



REGLOSCOPE™ PRO

AFINADOR DE FARÓIS UNIVERSAL

MANUAL DO USUÁRIO

Smart care for you
valeoservice.pt 

SUMÁRIO

Introdução	2
Capítulo 1: COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO	3
I. Área de uso	3
II. Instalação e colocação em operação	3
2.1 Instruções de montagem	3
2.2 Configurações: primeiro arranque	5
2.3 Links informáticos	5
2.4 Sem ligação	9
2.5 Personalização e inserção do cabeçalho da oficina	10
Capítulo 2: GUIA DO USUÁRIO	11
I. Apresentação geral	11
II Posicionamento do REGLOSCOPE™ PRO	14
2.1 Preparação do veículo	14
2.2 Posicionamento no eixo longitudinal do veículo	15
2.3 Posicionamento do compartimento óptico em frente do farol	16
III. Função de verificação dos faróis	17
3.1 Progresso da verificação	17
3.2 Relatório de preciso	23
3.3 Dicas para o uso da função de verificação	27
IV. Medição livre: faróis baixos, faróis altos e faróis de nevoeiro	28
V. Função AFS	29
VI. Configurações	31
VII. Recomendações de cuidados e manutenção	32
VIII. Características técnicas	33

INTRODUÇÃO

Agradecemos a aquisição do REGLOSCOPE™ PRO. É um poderoso sistema de precisão em afinação e controle de iluminação.

É compatível com todas as tecnologias de iluminação dos faróis antes instalados em veículos rodoviários pesados e ligeiros das categorias M1, M2 e N1.

Leer atentamente este manual antes de utilizar el REGLOSCOPE™ PRO.

Conservarlo en un lugar seguro para consultarlo en caso de necesidad.

Observação: As informações contidas neste documento podem sofrer alterações sem aviso prévio. A Valeo não se responsabiliza de nenhuma forma por qualquer dano direto ou indireto, de qualquer natureza, nem de prejuízos ou custos resultantes do uso inadequado.



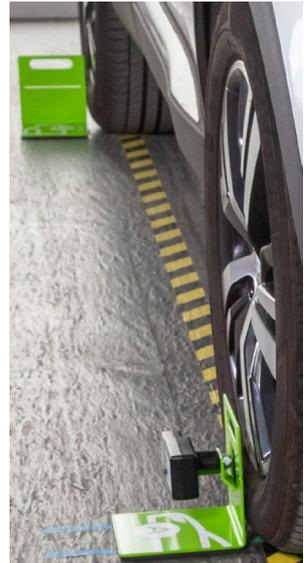
Precauções de uso: A lente do REGLOSCOPE™ PRO nunca poderá ser exposta ao sol. A concentração dos raios solares pode causar um aquecimento com risco de deterioração do material e / ou queimadura.

CAPÍTULO 1: COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

I. ÁREA DE USO

Contrário à maioria dos outros afinadores de faróis, o REGLOSCOPE™ PRO dispensa de definição e qualificação de uma área de trabalho.

Dispõe de uma tecnologia inovadora e única: o sistema de compensação de sol Flex Set. Assim, o REGLOSCOPE™ PRO pode ser utilizado em qualquer local de sua oficina.

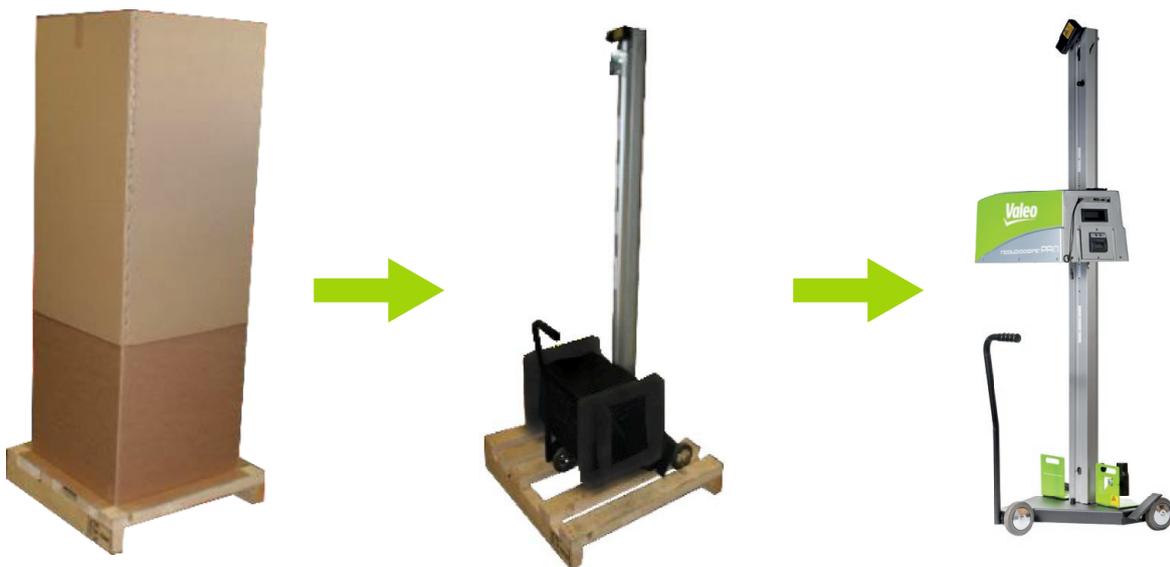


II. INSTALAÇÃO E COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

2.1 Instruções de montagem

O REGLOSCOPE™ PRO é entregue montado e calibrado.

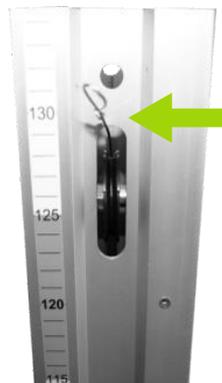
- Desembalagem do REGLOSCOPE™ PRO



- Corte a braçadeira e mantenha a extremidade de borracha.



Não deixe o cabo metálico cair dentro da coluna



- Prenda o cabo metálico ao bloco ótico



- Aparafusar o topo superior ao topo da coluna



2.2 Configurações: primeira ligação

Na primeira vez que ligue o REGLOSCOPE™ PRO, deve selecionar o idioma (padrão em Inglês), a configuração (padrão WORKSHOP) e verificar as configurações básicas: data, hora e fuso horário.

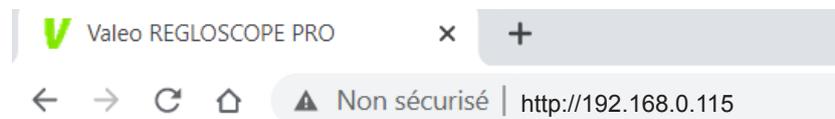


Uma vez os dados inseridos, o REGLOSCOPE™ PRO irá solicitar-lhe que reinicie para aplicar os dados selecionados.

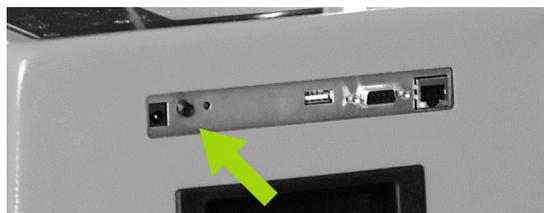
2.3 Links informáticos

O REGLOSCOPE™ PRO pode ser utilizado com ou sem ligação ao computador. Se desejar ligar o seu equipamento, pode fazê-lo através de sua própria rede WiFi.

Permite aceder a interface WEB e gera o relatório técnico.



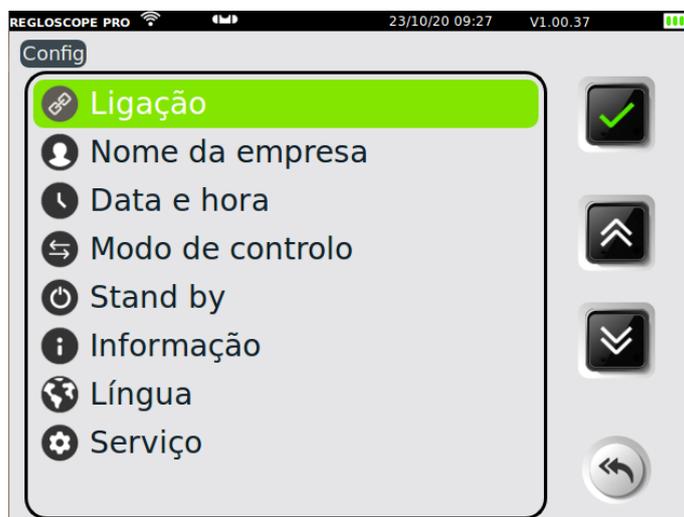
- Ligar o REGLOSCOPE™ PRO



- Aceder o menu de configurações do REGLOSCOPE™ PRO



- Em seguida, aceder “Links” e inserir o código “2345”



- Selecionar “Web Server”



- Por fim, inserir a sua SSID e a sua chave

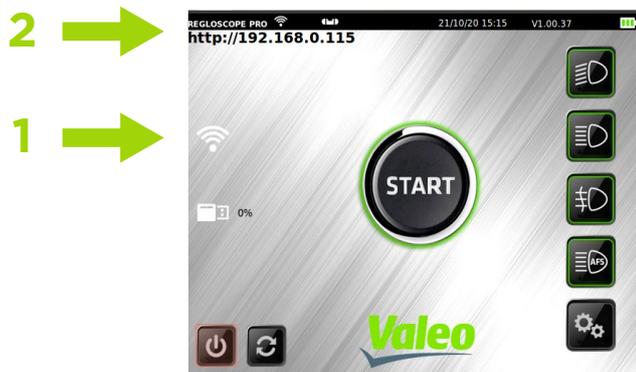


- Marcar a configuração « IP AUTO » ou trocar para IP fixo desmarcando « IP AUTO » e inserindo um endereço IP

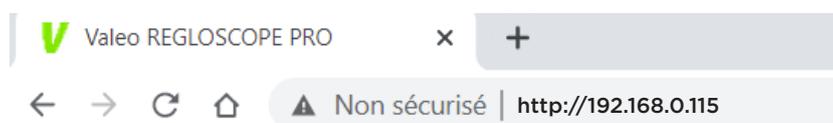
- Guardar a configuração 

- Reiniciar o REGLOSCOPE™ PRO 

- O ícone WIFI (1) e o endereço da interface WEB (2) são exibidos na página inicial



- Abrir um navegador de internet e inserir o endereço indicado no REGLOSCOPE™ PRO



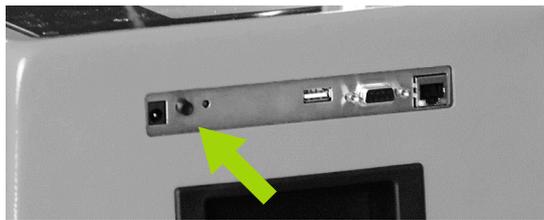
- Adicionar esta página aos favoritos



2.4 Sem ligação

O REGLOSCOPE™ PRO pode ser utilizado com ou sem ligação. A impressora térmica integrada permite a impressão de relatórios simplificados.

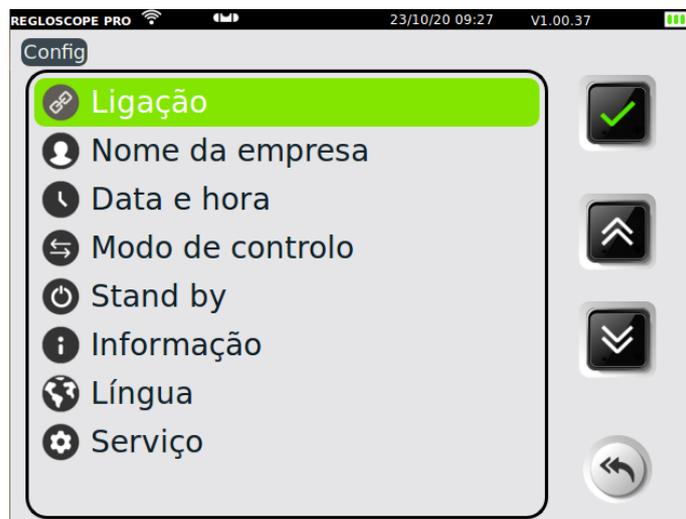
- Ligar o REGLOSCOPE™ PRO



- Aceder ao menu de configurações do REGLOSCOPE™ PRO



- Em seguida, aceder “Links” e inserir o código “2345”



- Selecionar « Impressora »



- No menu suspenso “Impressora”, o parâmetro padrão é o “Interno” para utilizar a impressora térmica do REGLOSCOPE™ PRO



- Guardar a configuração 
- Reiniciar o REGLOSCOPE™ PRO 

2.5 Personalização e inserção do cabeçalho da oficina

Em REGLOSCOPE™ PRO

Aceder « Config / Nome da empresa» e introduza o nome da sua empresa

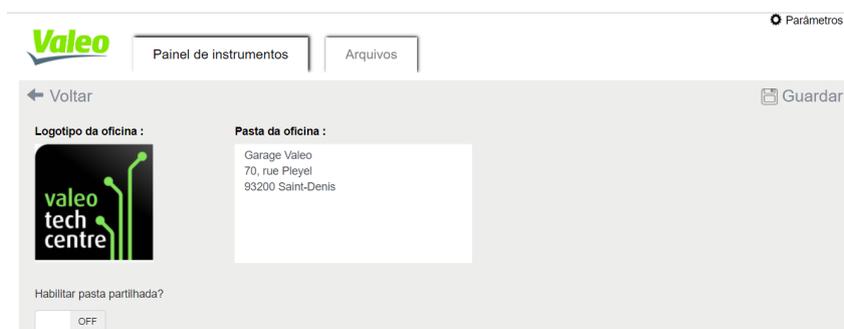


Guardar os dados



Na interface WEB

Aceder « Parâmetros » e inserir no cabeçalho o nome da empresa e adicionar o logotipo



CAPÍTULO 2: GUIA DO USUÁRIO

I. APRESENTAÇÃO GERAL

1.1 Ecrã táctil



Para uma melhor utilização, o uso da caneta é recomendado.



1.2 As principais funções

No arranque, aceder diretamente às 6 funções do REGLOSCOPE™ PRO:



Ligar

Permite realizar a verificação de faróis baixos, imprimir um relatório com os resultados e aceder ao relatório de verificação através da interface WEB.



Medição de Faróis baixos

Permite realizar com precisão a medida das luzes em médios baixos, lateral e da intensidade luminosa.



Medição de Faróis altos

Permite realizar com precisão a medida das luzes em máximos e ajustar, lateral e da intensidade luminosa.



Medição de Faróis de nevoeiro

Permite realizar com precisão a medida das luzes de nevoeiro, lateral e da intensidade luminosa.



Calibração AFS

Permite a calibração da função AFS. Uma ferramenta de diagnóstico específica é necessária para comunicar-se com o computador.



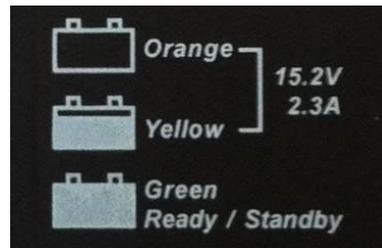
Configurações

Este menu fornece acesso a diversos submenus de configuração das funcionalidades do REGLOSCOPE™ PRO: modo de impressão, atualização de data e hora, etc...

1.3 Alimentação do equipamento

O REGLOSCOPE™ PRO funciona com baterias de lítio. Em funcionamento contínuo, a sua autonomia é de cerca de dez horas.

O carregador incluído com o equipamento possui um indicador do estado da carga.



CARREGADOR

O dispositivo de desconexão do carregador é o adaptador. Deve estar acessível. Em nenhuma circunstância deve utilizar outro carregador que não o original.

BATERIAS

A substituição das baterias deve ser realizada com o uso de peças originais. Recicle as baterias de acordo com as leis e regulamentos vigentes em cada país. Não os deite na natureza ou no lixo comum.

De acordo com os regulamentos, pode ser proibido incinerá-los, enterrá-los ou descartá-los em aterros públicos.

Para mais informações, entre em contato com as autoridades competentes.

II POSICIONAMENTO DO REGLOSCOPE™ PRO

2.1 Preparação do veículo

As seguintes informações são a título de recomendações. Consulte o regulamento em vigor.

Para veículos ligeiros

Primeiras condições:

- Verificar a pressão dos pneus
- Se o veículo estiver equipado de um sistema de regulação manual dos faróis (no habitáculo ou nos centros dos faróis), selecionar a posição de fábrica em função do estado da carga
- Se o veículo estiver equipado de um sistema adaptativo de iluminação (AFS), desativá-lo selecionando « faróis médios »
- Se o veículo estiver equipado com um sistema de lava faróis, verificar o seu funcionamento e limpar o centro do farol se necessário.

Para veículos pesados

Primeiras condições:

- Regular o sistema de compensação de carga para a posição apropriada
- Desativar o AFS
- Limpar o centro da ótica

Posicionamentos do veículo e do REGLOSCOPE™ PRO:

- Posicionar o veículo com as rodas em linha reta sem utilizar o travão de mão (uma cunha poderá ser utilizada).
- O motor deverá estar ligado se a manutenção do nível da suspensão a ar for necessária

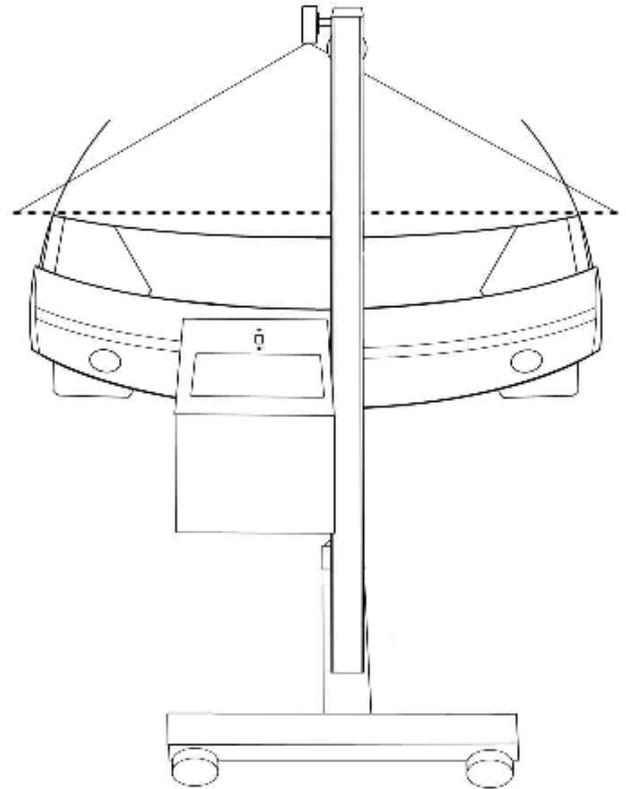
2.2 Posicionamento no eixo longitudinal do veículo

- Posicionar o REGLOSCOPE™ PRO de frente ao centro do veículo, de modo que a lente esteja entre 20 cm e 80 cm à frente de cada farol.

- No veículo, identificar dois pontos de referência fixos, simetricamente distribuídos em relação ao eixo central (*exemplos: ângulos do para-brisa superior esquerdo e direito, ângulos do capô do motor não deformado, esguichos de água de para-brisa desde que os seus suportes não estejam deformados*).

- Gire a caixa para combinar a linha do laser com os pontos de referência identificados no veículo.

- Iniciar o procedimento de medição. Durante esta fase, deve mover o REGLOSCOPE™ PRO na frente do farol, mantendo o ângulo obtido com o laser. É aconselhável verificar a posição em relação ao veículo entre cada farol.



RADIAÇÃO LASER

PRECAUÇÕES

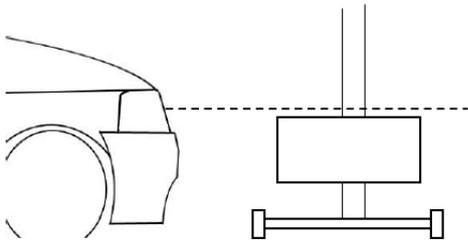
- Radiação laser
- Dispositivo a laser de classe 2M
- Não olhar para o feixe do laser e nem observar diretamente através de instrumentos óticos.
- Ninguém deverá estar dentro do veículo no momento do ajuste do feixe de laser.
- A regulação com a ajuda do feixe deve ser utilizada ocasionalmente.

2.3 Posicionamento do bloco ótico na frente do farol

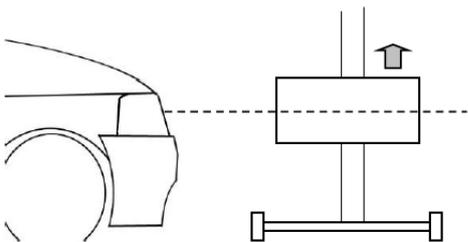
A ajuda no posicionamento otimiza o alinhamento do bloco ótico na frente do farol. É ativada automaticamente antes de cada medição. As instruções exibidas no ecrã orientam o usuário. Quando o posicionamento ideal é alcançado, o símbolo  torna-se verde e o REGLOSCOPE™ PRO troca automaticamente para a etapa seguinte.

Modo de operação:

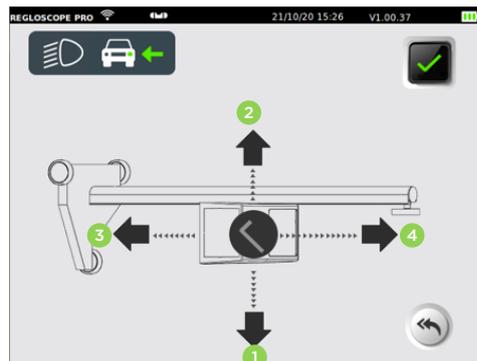
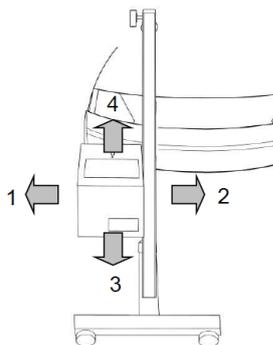
1- Colocar o REGLOSCOPE™ PRO na frente do farol, abaixo do centro do projetor.



2- Seguir as instruções no ecrã para posicionar o bloco ótico na altura adequada.



3- Mover o bloco ótico observando o ajuste até que o símbolo  no ecrã se torne



PRECAUÇÃO

Durante esta operação, deve certificar-se de que a lente do REGLOSCOPE™ PRO não esteja exposta à iluminação externa (ex: sol, pontos de luz,..) que possa distorcer o posicionamento.

III. FUNÇÃO DE VERIFICAÇÃO DOS FARÓIS

3.1 Progresso da verificação

No menu de iniciar  o REGLOSCOPE™ PRO irá guiá-lo durante todo o diagnóstico dos faróis. A sequência das etapas será descrita no capítulo abaixo.

Etapa 1: Inserir a matrícula do veículo

Na interface WEB, inserir a matrícula do veículo **(1)** e clicar em « Enviar » **(2)**.



A matrícula é exibida no ecrã do REGLOSCOPE™ PRO e na coluna « veículo a ser tratado ».



Validar tocando no  para iniciar um procedimento completo.

Observación: usted también puede introducir manualmente la matrícula directamente en el REGLOSCOPE™ PRO haciendo clic en 

Etapa 2: medição de declive do solo com os módulos Flex Set



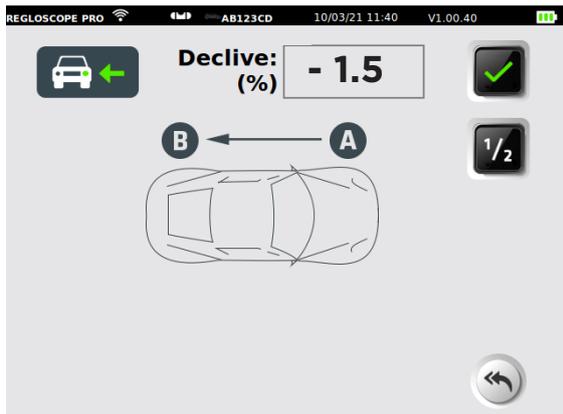
Posicionar os módulos Flex Set o mais próximo possível das rodas do veículo do lado esquerdo como abaixo..

O módulo A (laser) na roda da frente e o módulo B (alvo) na roda traseira.

Para ativar o laser do módulo A, pressionar o interruptor por 2 segundos. Apontar na linha alvo do módulo B de modo que o laser o atravesse.

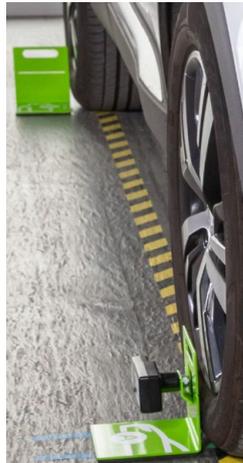


Pressionar novamente o interruptor para validar. O laser irá piscar 3 vezes e transmitirá a medição. Em seguida, se apagará automaticamente.

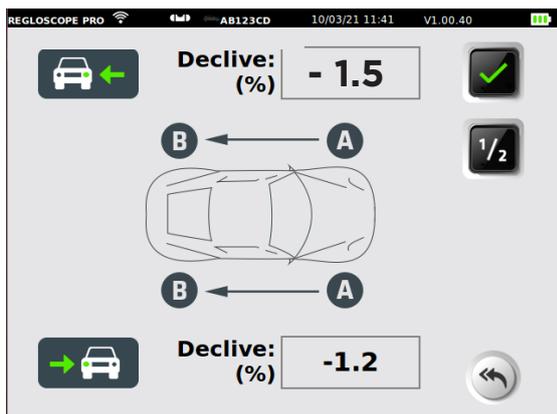


Inclinação medida no lado esquerdo

Observação: para obter mais precisão ou se a área do veículo estiver muito desnivelada, pode realizar uma medição adicional no lado direito do veículo efetuando a mesma operação com o laser virado.



Clicar no  para ativar a medição dupla de esquerda / direita.

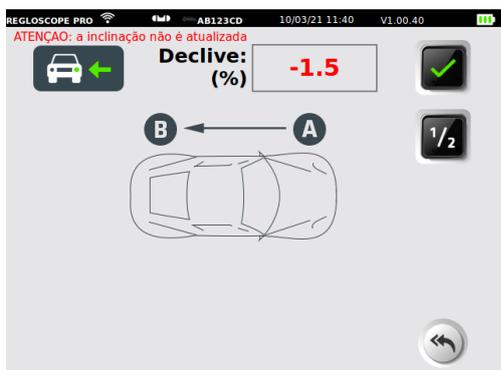


Inclinação medida no lado direito

Validar tocando o



Observação: entre dois veículos, o equipamento memoriza o declive do solo dos módulos Flex Set. É exibido em vermelho com a mensagem « ATENÇÃO: o declive não está atualizado ».



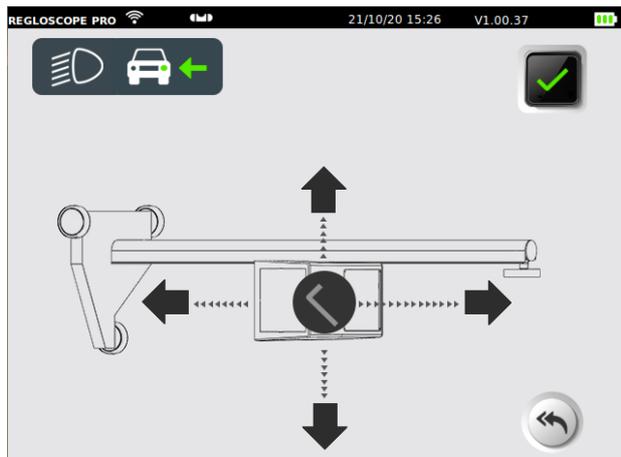
Se desejar reutilizar o mesmo declive sem realizar uma nova medição com o módulo Flex Set, validar tocando o



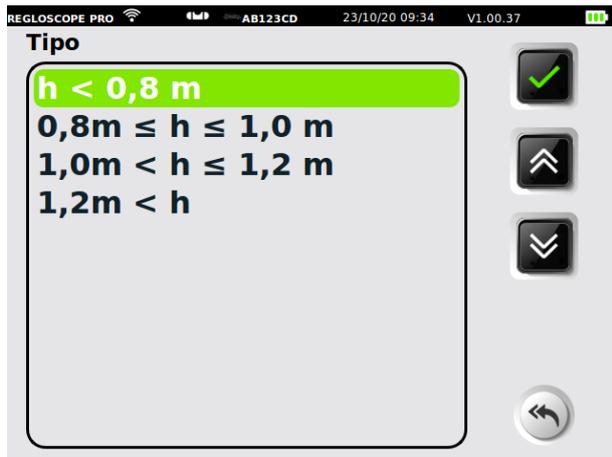
Etapa 3: seleção da altura do farol.

Deve selecionar a altura dos faróis.

Posicione o REGLOSCOPE™ PRO na frente do centro do farol. (Ver capítulo II).



A altura exibida é expressa em metros. É obtida na medição da distância entre o solo e a borda inferior do refletor do farol.



A graduação da coluna permite estimar a altura do centro do farol com uma resolução de 1 cm.

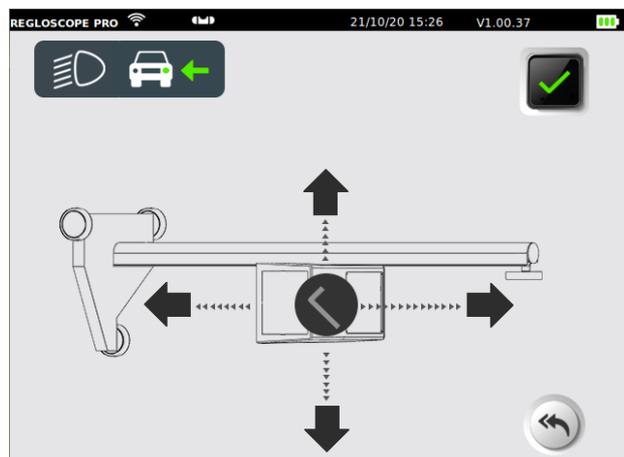


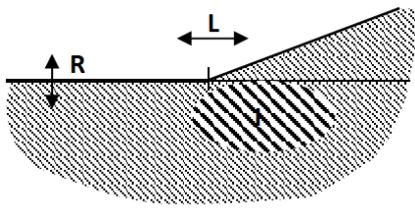
Selecionar o intervalo de altura correspondente e validar tocando o



Etapa 4: controle de faróis baixos

Para realizar a peritagem dos faróis (direito e esquerdo), alinhar o REGLOSCOPE™ PRO na frente do centro da ótica (ver capítulo II).





- Validar a medição
- Exibir a imagem do farol
- Rotação do ecrã (modo de regulagem)
- Retornar à ajuda do posicionamento

Etapa 5: equilíbrio do teste de precisão

O REGLOSCOPE™ PRO exibe uma síntese do teste.



- Exibição das imagens gravadas
- «Transmissão dos dados para a interface WEB»
- «Impressão do relatório do resultado na impressora térmica»

Para a edição do relatório:

- Pode imprimir um relatório do resultado através da impressora integrada, tocando em
- Pode transmitir os resultados para a interface WEB, tocando em
- Poderá aceder ao balanço de testes na coluna « Veículos concluídos »



3.2 Relatório de precisão

O acesso ao relatório de verificações é realizado através da interface WEB, utilizando o atalho criado no navegador (ver Capítulo 1, colocação em operação, Conexões Computacionais). Indica o endereço da página inicial do REGLOSCOPE™ PRO.



Os veículos verificados no dia estão acessíveis na coluna « Veículos concluídos ». Os veículos mais antigos estão agrupados na pasta « Arquivos »



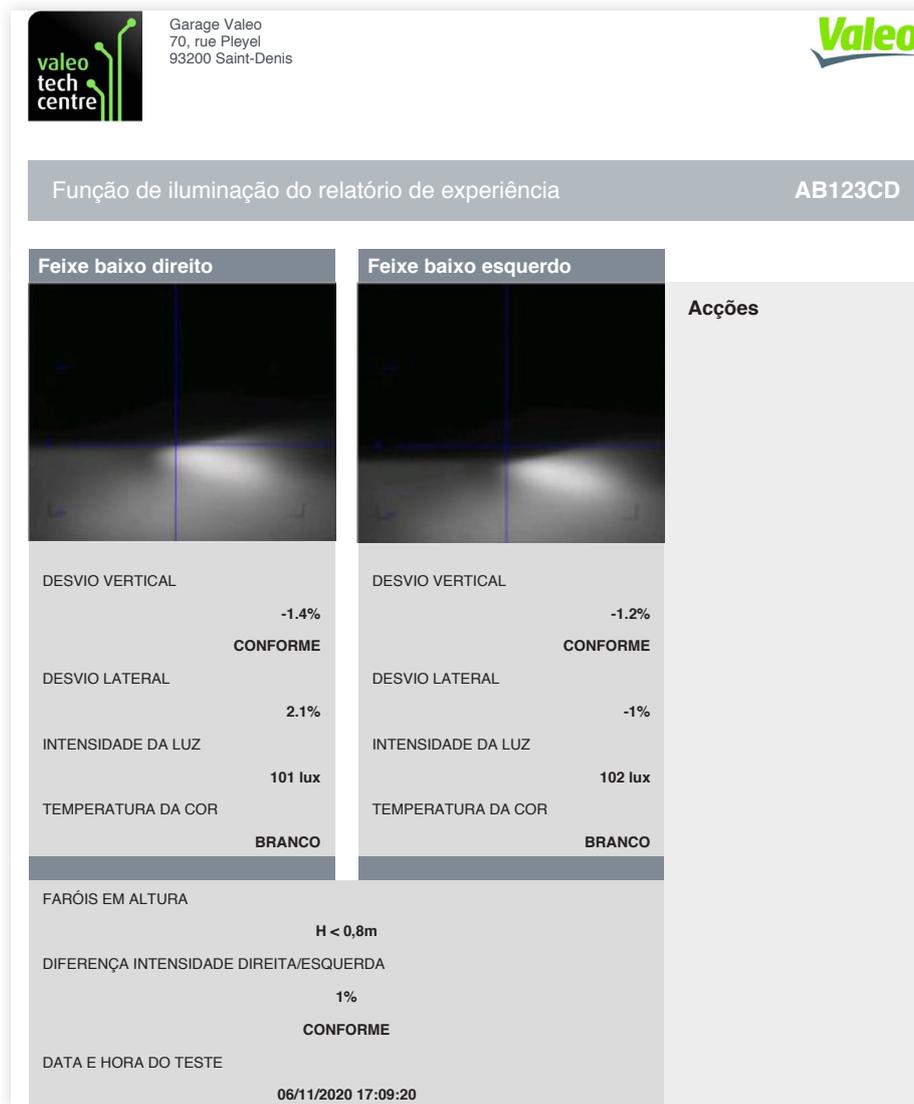
O relatório de verificação é composto, por padrão, dos dois relatórios: « técnico » e « cliente »



Pode descarregar os relatórios em formato PDF tocando em « Descarregar » ou imprimi-los tocando em « Imprimir ».

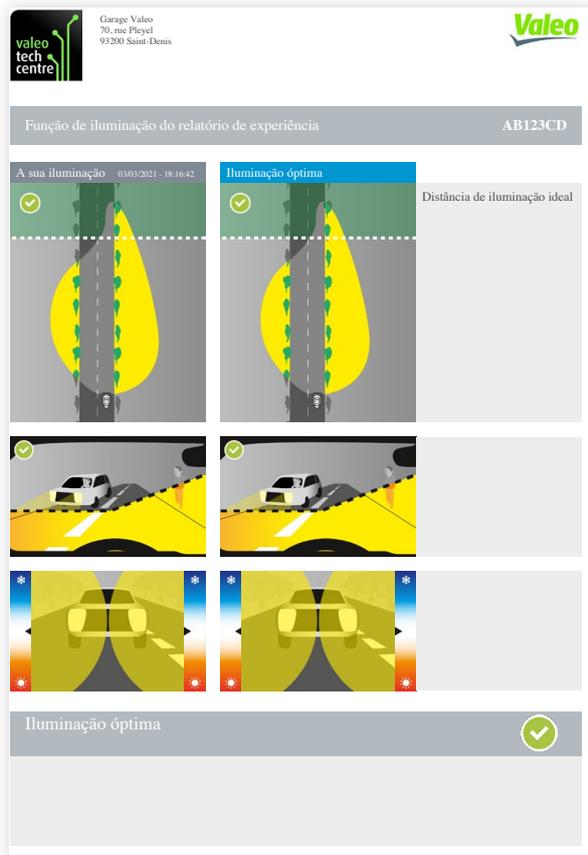
O relatório técnico do usuário

Apresenta todas as informações sobre a função de iluminação e dicas de intervenção na coluna « ações ».



O relatório do cliente

É uma apresentação simplificada e intuitiva do relatório de iluminação. É destinado ao cliente. A coluna à esquerda mostra a iluminação do veículo que acaba de ser submetido à verificação, já a coluna à direita apresenta a iluminação ideal.



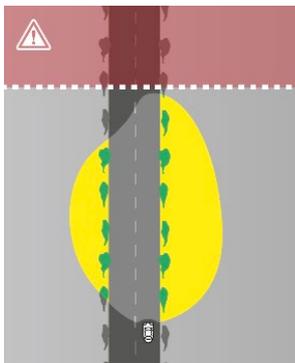
Representação da distância de iluminação

Qualidade da regulação

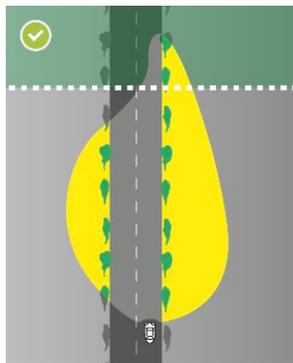
Representação da intensidade luminosa e da temperatura de cor

Relatório e comentário livre

Distância de iluminação e segurança

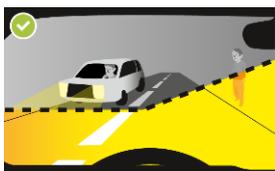


Distância muito fraca



Distância satisfatória

Geometria e qualidade da regulação



Regulação de acordo



Regulação muito baixa

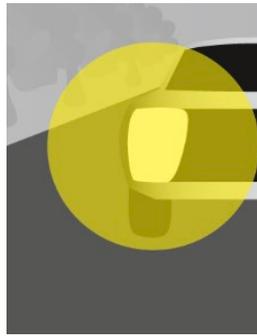


Regulação muito alta com risco de ofuscamento

Intensidade luminosa e segurança



Farol HS



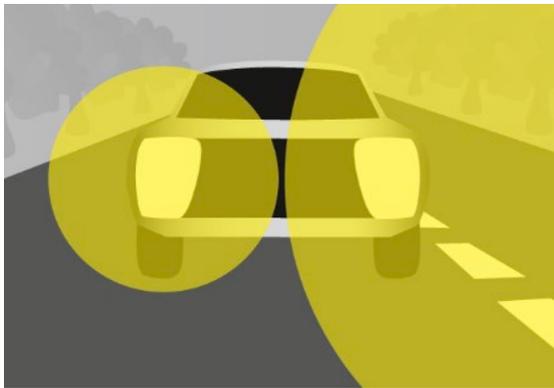
Intensidade fraca



Intensidade média



Intensidade forte



Diferença de intensidade direita / esquerda anormal

Temperatura de cor e qualidade das lâmpadas



Iluminação quente



Iluminação branca



Iluminação fria

Relatório da verificação antes / depois

Quando realiza a verificação uma segunda vez no mesmo veículo (por exemplo: após uma reparação), o relatório ANTES / DEPOIS (AN / DE) pode ser editado em três versões

- **Usuário:** detalhado e técnico
- **Cliente:** simplificado e didático
- **Antes / Depois:** pedagógico e dinâmico

O relatório AN / DE permite comparar o estado da iluminação que acaba de concluir com o último relatório na memória.

3.3 Dicas de utilização da função de verificação

É aconselhável realizar uma primeira verificação dos faróis baixos para apresentar ao cliente o « relatório do cliente ».

No caso de detecção de falha, pode argumentar ou justificar a intervenção. O « relatório técnico » ajuda na intervenção a ser realizada.

Após a intervenção (ex: regulação, substituição de lâmpada, ...), uma segunda verificação vinculada à primeira, permitirá fornecer ao cliente um « relatório completo do serviço antes / depois ».

Observação: com o relatório de precisão, pode justificar e documentar as intervenções a realizar. Pode também arquivar todos os serviços.

IV. MEDIÇÃO LIVRE: FARÓIS BAIXOS, FARÓIS ALTOS E FARÓIS DE NEVOEIRO

Estas funções permitem-lhe realizar uma medição rápida e direta nos faróis sem inserir uma matrícula e sem gerar relatório de verificação dos faróis.



Para os faróis baixos (1) e os faróis altos (2), isto permite a medição dos seguintes parâmetros:

- Rebaixamento em %
- Lateral em %
- Intensidade luminosa em lux

Para os faróis de nevoeiro (3), permite a medição dos seguintes parâmetros:

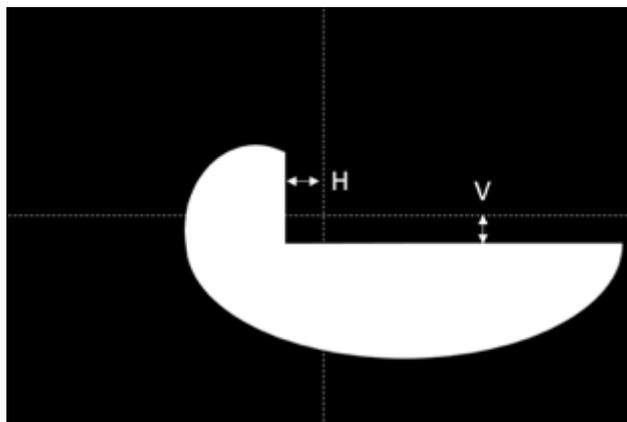
- Rebaixamento em %
- Intensidade luminosa em lux

As medições são realizadas da mesma forma que para a função de verificação dos faróis (Ver capítulo III).

V. FUNÇÃO AFS

A ativação da calibração do AFS no veículo é realizada através de uma ferramenta de diagnóstico específica ou multimarcas. Quando este modo estiver ativado, os faróis do veículo emitem uma medida específica para a calibração.

Quando selecionar a função AFS no REGLOSCOPE™ PRO, pode realizar uma medição da diferença do limite claro - escuro (horizontal e / ou vertical) em relação ao centro da visão:



H é a diferença horizontal do limite claro - escuro que pode ser expresso, dependendo do fabricante, em minutos de ângulo ('), em % ou em °

V é a diferença vertical do limite claro - escuro que pode ser expresso, dependendo do fabricante, em minutos de ângulo ('), em % ou em °

No REGLOSCOPE™ PRO, esta medição pode ser realizada por fabricante ou por tipo de medida do AFS. Os valores ideais e suas unidades variam para cada fabricante ou medida de AFS.

A regulação do AFS pode necessitar de uma ferramenta de diagnóstico eletrônica adicional ao REGLOSCOPE™ PRO.

Acesso por fabricante

Selecionar um dos fabricantes disponíveis no REGLOSCOPE™ PRO:

- Volkswagen
- Audi
- DS automóveis (apenas para DS3 crossback)
- Mercedes-Benz



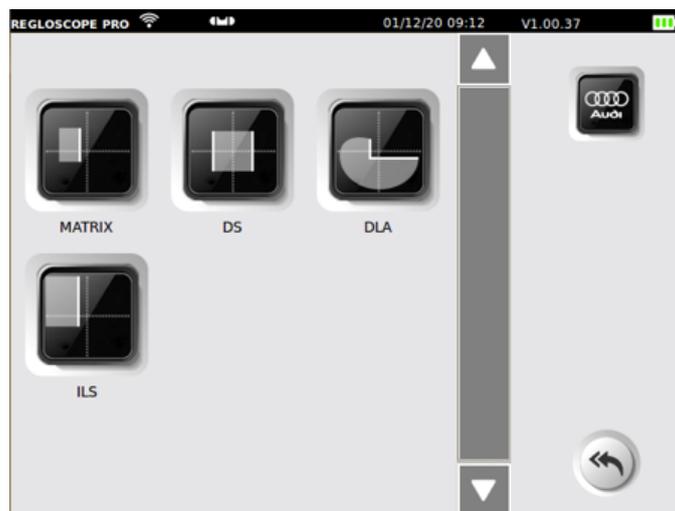
Em seguida, seguir o guia do REGLOSCOPE™ PRO para realizar a medição através, se necessário, de uma ferramenta de diagnóstico eletrônica para a regulação.

Se para o veículo em questão, o fabricante não constar na lista, ainda é possível realizar a medição em função das medidas do AFS (1)

Acesso por medidas do AFS

Se o fabricante não estiver disponível na lista e a medida do AFS for conhecido, é possível selecionar uma das seguintes opções:

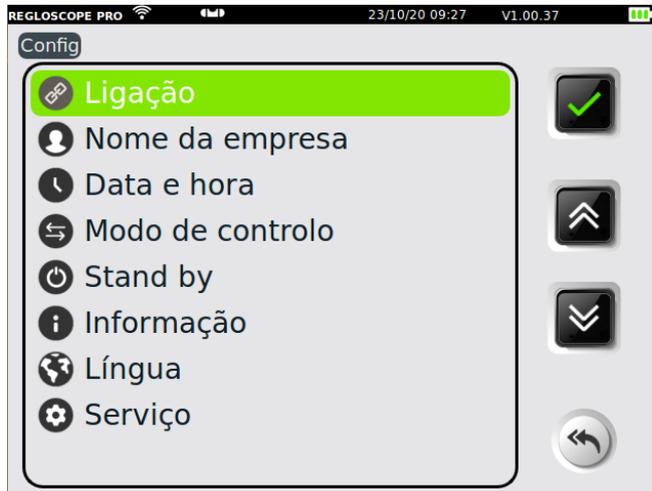
- MATRIX para os veículos equipados com faróis do tipo Matrix LED
- DS apenas para o DS3 crossback equipado com AFS
- DLA (Dynamique Lighting Assistance) para os veículos equipados com Assistente Dinâmico da Iluminação
- ILS (Intelligent Lighting System) para os veículos equipados com a “Sistema Iluminação Inteligente”



De seguida, seguir o guia do REGLOSCOPE™ PRO para realizar a medição através, se necessário, de uma ferramenta de diagnóstico eletrônica para a regulação.

VI. CONFIGURAÇÕES

O menu de configurações permite configurar o REGLOSCOPE™ PRO.



Links

Permite selecionar o modo de envio dos dados, configurar os links informáticos e a impressão. O acesso é seguro
Código de acesso de link: **2345**

Nome da empresa

Permite gravar o nome, endereço e outras informações da empresa. Os dados serão exibidos nos cabeçalhos dos relatórios de impressão.

Data e hora

Fornecer acesso às configurações de data e hora.

Sentido de controlo

Permite selecionar a ordem de teste dos faróis. Farol direito primeiro e em seguida, esquerdo (direito / esquerdo) ou o inverso (esquerdo / direito).

Submenu modo de espera

Permite configurar o temporizador do modo de espera e da desativação.

Submenu de Informações

Fornecer acesso às seguintes informações:

- Modelo do equipamento
- Versão do software
- Número de série do equipamento
- Número de série da placa da CPU
- Número de homologação
- Nível da bateria
- Potência do sinal WiFi

Submenu de Idioma

Permite selecionar o idioma para exibição.

Submenu de Manutenção

O acesso é seguro. É exclusivamente destinado à manutenção pelas empresas autorizadas.

VII. RECOMENDAÇÕES DE CUIDADOS E MANUTENÇÃO

Cuidados com a lente:

- Evitar manchá-la com projeções ou marcas de dedos
- Se necessário, limpá-la com água e sabão ou com produto de limpar vidros
- com um pano limpo
- Se estiver alterada, rachada ou riscada, comunique à linha direta ou ao seu distribuidor

Cuidados com as baterias:

- No caso de baixa considerável da autonomia, comunique à linha direta ou ao seu distribuidor

Verificação mecânica:

- No caso de um desvio acentuado da bolha de nível, comunique à linha direta ou o seu distribuidor»

VIII. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características

- Peso: 25 kg
- L x l x H: 590 x 670 x 1900 mm
- Autonomia da bateria: 10 h em funcionamento contínuo
- Recarga da bateria: 3h30 com paragem automática

Condições de funcionamento

- Baterias: acumulador recarregável de lítio
- Alimentação do carregador: 15.2 V / 2.3 A
- Gama de temperatura em operação: +5 °C a +40 °C
- Gama de temperatura de armazenamento: -15 °C a +55 °C
- Humidade relativa: < 98 % não condensado

Especificações

- Medição do rebaixamento (ângulo de inclinação dos faróis) em %
- Faixa de medição de rebaixamento: -6 % a +6 %
- Precisão: ± 0.2 %
- Faixa de medição lateral: -10 % a +10 %
- Precisão: ± 0.2 %
- Intensidade luminosa em luz (lx)
- Gama de medição de intensidade: 0 lx a 200 lx
- Precisão: ± 10 %
- Distância de utilização 20 cm - 80 cm

Inclinômetro

- Correção do rebaixamento (ângulo de inclinação dos faróis) em %
- Precisão: ± 0.2 %

Módulos Flex Set

- Medição de declive em %
- Precisão: ± 0.2 %



De acordo com a diretiva 2012/19/UE relativa aos Detritos de Equipamentos Elétricos e Eletrônicos (DEEE) e à regulamentação de seu país, este produto não deve ser abandonado com o lixo doméstico.

Deve levá-lo a um local de recolha específica, por exemplo, um local de recolha oficial de Equipamentos Elétricos e Eletrônicos (EEE) para serem reciclados ou em ponto de troca de produtos autorizado e acessível para quando adquirir um novo produto do mesmo tipo que o antigo.

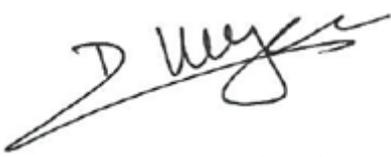
Qualquer não cumprimento destas recomendações de reciclagem deste tipo de aparelho pode provocar efeitos negativos ao ambiente e à saúde pública, estes DEEE contêm geralmente substâncias que podem ser perigosas.

Ao mesmo tempo, a sua total cooperação na reciclagem adequado deste produto promoverá o melhor uso dos recursos naturais.

Para obter mais informações sobre os pontos de recolha dos equipamentos para reciclagem, entre em contato com um centro de reciclagem do plano DEEE autorizado ou o serviço de recolha de lixo ordinário



DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Equipamento	REGLOSCOPE™ PRO
Fabricante	Valeo Service 70, rue Pleyel 93200 SAINT-DENIS FRANCE
Esta declaração de conformidade é redigida sob a responsabilidade exclusiva da Valeo Service.	
Objeto da declaração:	REGLOSCOPE™ PRO
O objeto da declaração descrita acima está conforme com a legislação de harmonização aplicável da União Europeia.	
DIRETIVA DE COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA: 2014/30/UE (2004/108/CE)	
DIRETIVA DE BAIXA TENSÃO: 2014/35/UE (2006/95/CE)	
DIRETIVA RED: 2014/53/UE (1999/5/CE)	
Referências das normas harmonizadas	
EN61010-1 :2011 EN61326-1 : 2013 EN300 328-2 : 2015	
Assinatura do fabricante: Valeo Service	Feito em Saint-Denis em 15/01/2021  David Waligora Vice President Quality Director

