



REGLOSCOPE™ PRO

CENTRAFARI PROFESSIONALE UNIVERSALE

MANUALE D'USO

Smart care for you
valeoservice.it



SOMMARIO

Introduzione	2
Capitolo 1: MESSA IN FUNZIONE	3
I. Zona di utilizzo	3
II. Installazione e messa in funzione	3
2.1 Istruzioni di montaggio	3
2.2 Configurazione: primo avvio	5
2.3 Collegamenti informatici	5
2.4 Senza connessione	9
2.5 Personalizzazione e immissione dell'intestazione garage	10
Capitolo 2: GUIDA ALL'USO	11
I. Presentazione generale	11
II Posizionamento del REGLOSCOPE™ PRO	14
2.1 Preparazione del veicolo	14
2.2 Posizionamento nell'asse longitudinale del veicolo	15
2.3 Posizionamento del blocco ottico davanti al faro	16
III. Funzione di prova dei fanali	17
3.1 Svolgimento della prova	17
3.2 Report della prova	23
3.3 Consigli di utilizzo della funzione prova	27
IV. Misurazione libera: anabbaglianti, abbaglianti e fari fendinebbia	28
V. Funzione AFS	29
VI. Configurazione	31
VII. Raccomandazioni di pulizia e manutenzione	32
VIII. Caratteristiche tecniche	33

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato REGLOSCOPE™ PRO. Questo è un potente sistema professionale di regolazione e controllo dell'illuminazione.

E' compatibile con l'insieme di tecnologie di illuminazione dei fanali anteriori installati su veicoli stradali pesanti e leggeri di categoria M1, M2 e N1.

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il REGLOSCOPE™ PRO.

Conservarlo sul posto al fine di consultarlo in caso di necessità.

Nota: le informazioni contenute in questo documento sono suscettibili di modifiche senza preavviso. Valeo non potrà essere in alcuno modo ritenuto responsabile di qualsiasi danno diretto o indiretto, di qualsivoglia natura, né di perdite o di spese derivanti da un utilizzo non conforme.



Precauzioni d'uso: la lente del REGLOSCOPE™ PRO non deve mai essere esposta al sole. La concentrazione dei raggi solari può comportare un riscaldamento con il rischio di deterioramento del materiale e/ o di ustione.

CAPITOLO 1: MESSA IN FUNZIONE

I. ZONA DI UTILIZZO

Contrariamente alla maggior parte degli altri centrafariferi, il REGLOSCOPE™ PRO non necessita di definire una zona di lavoro e di qualificarla.

Dispone di una tecnologia innovativa e unica: il sistema di compensazione del suolo Flex Set. Il REGLOSCOPE™ PRO può quindi essere usato in qualsiasi luogo della vostra officina.

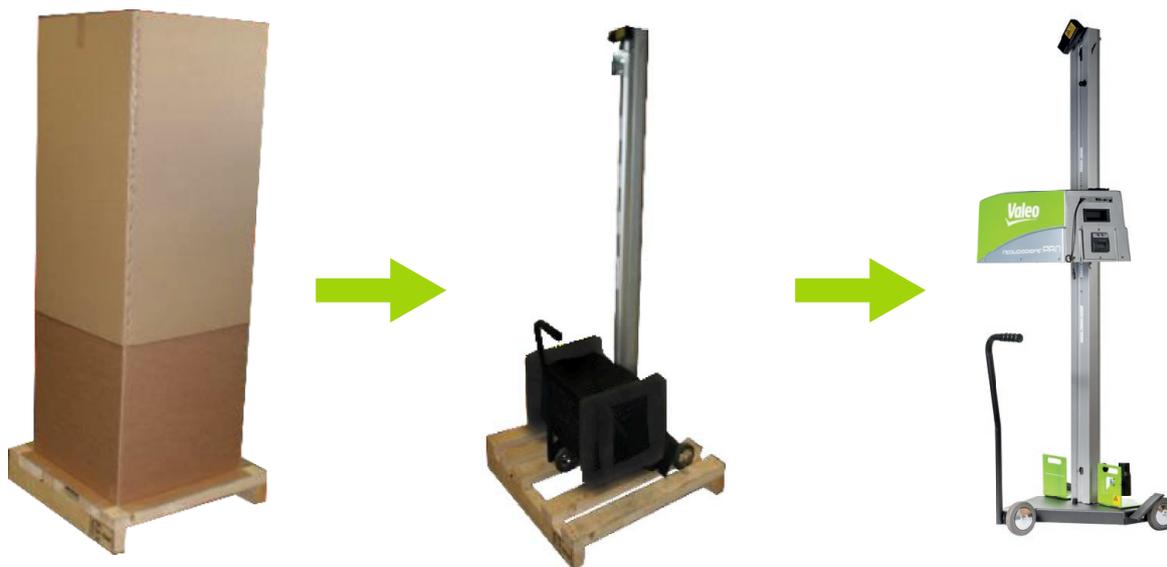


II. INSTALLAZIONE E MESSA IN FUNZIONE

2.1 Istruzioni di montaggio

Il REGLOSCOPE™ PRO è fornito montato e testato.

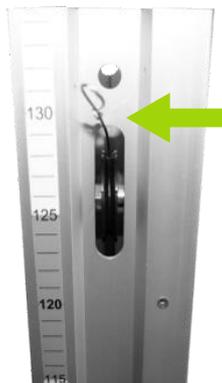
- Disimballaggio del REGLOSCOPE™ PRO



- Tagliare il collare e conservare il finecorsa in gomma



Non lasciare che il cavo metallico scivoli nella colonna



- Agganciare il cavo metallico al blocco ottico



- Avvitare il finecorsa alto alla sommità della colonna



2.2 Configurazione: primo avvio

Al momento della prima attivazione del REGLOSCOPE™ PRO, occorre selezionare la lingua (di default Inglese), la configurazione (di default WORKSHOP), e verificare i parametri di base: data, ora e fuso orario.

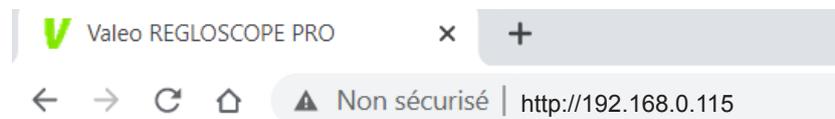


Una volta immessi i parametri, il REGLOSCOPE™ PRO chiederà di essere riavviato per applicare i parametri scelti.

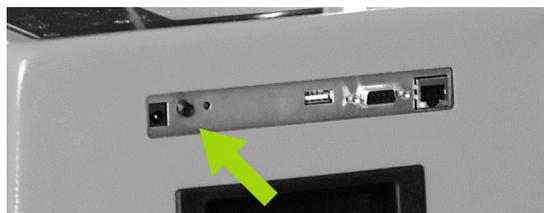
2.3 Collegamenti informatici

Il REGLOSCOPE™ PRO può quindi essere usato con o senza connessione informatica. Se si desidera connettere il proprio apparecchio, è possibile farlo attraverso la propria rete WiFi.

Questo consente di accedere all'interfaccia WEB e generare il bilancio expert.



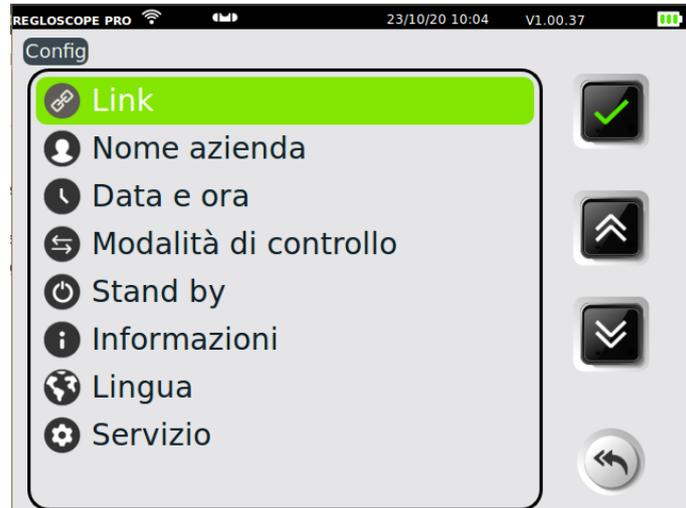
- Avviare il REGLOSCOPE™ PRO



- Andare nel menu di regolazione del REGLOSCOPE™ PRO



- Andare quindi su “Collegamento” e digitare il codice “2345”



- Selezionare “Web Server”



- Infine immettere il proprio SSID e la propria chiave



- Spuntare la configurazione « IP AUTO », in caso contrario passare in IP fisso togliendo il segno di spunta a « IP AUTO » e immettere un indirizzo IP

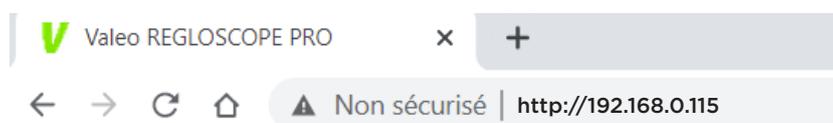
- Salvare la configurazione 

- Riavviare il REGLOSCOPE™ PRO 

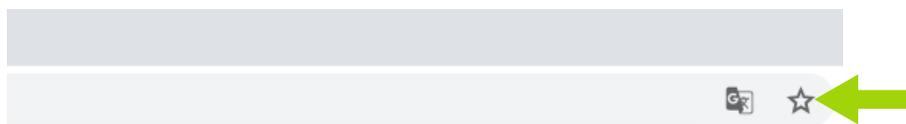
- L'icona WIFI (1) e l'indirizzo dell'interfaccia WEB (2) compaiono sulla home page



- Aprire un browser Internet e immettere l'indirizzo indicato sul REGLOSCOPE™ PRO



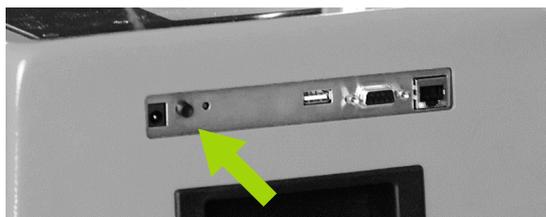
- Aggiungere questa pagina ai preferiti



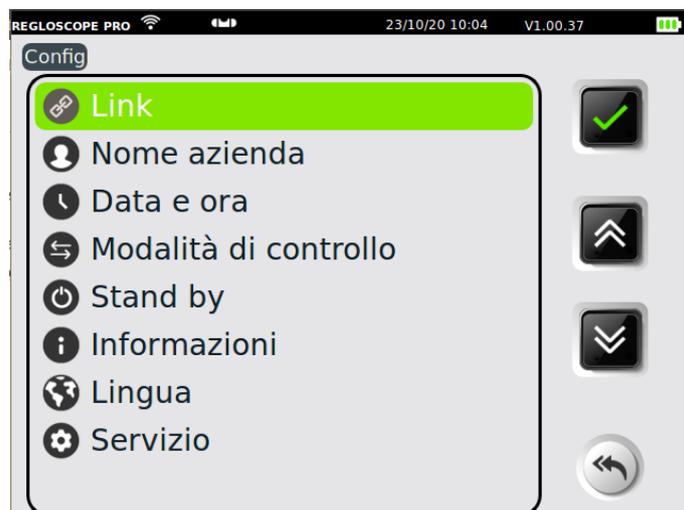
2.4 Senza connessione

Il REGLOSCOPE™ PRO può essere usato senza connessione.
La stampante termica integrata consente di stampare dei test semplificati.

- Avviare il REGLOSCOPE™ PRO



- Andare nel menu di regolazione del REGLOSCOPE™ PRO
- Andare quindi su “Collegamento” e digitare il codice “2345”



- Selezionare “Stampante”



- Nel menu a discesa “Stampante”, il parametro predefinito è “Interna” per utilizzare la stampante termica del REGLOSCOPE™ PRO



- Salvare la configurazione



- Riavviare il REGLOSCOPE™ PRO



2.5 Personalizzazione e immissione dell'intestazione garage

Dal REGLOSCOPE™ PRO

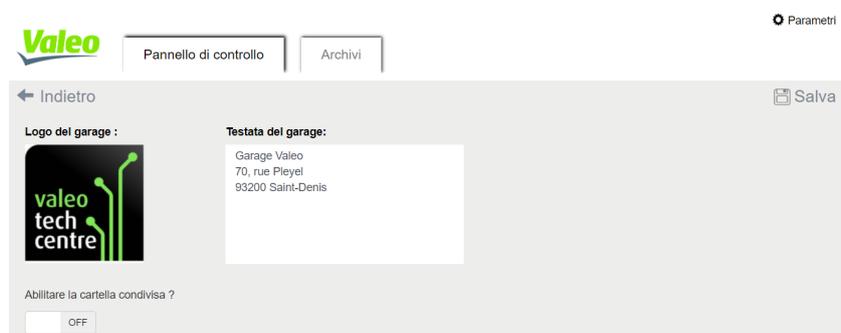
Andare in “Config / Ragione sociale” e immettere la propria ragione sociale



Salvare i dati 

Dall'interfaccia WEB

Andare in “Parametri” e immettere nell'intestazione la ragione sociale e aggiungere il logo



CAPITOLO 2: GUIDA ALL'UTILIZZO

I. PRESENTAZIONE GENERALE

1.1 Visualizzazione del touch screen



Per un utilizzo ottimale, si raccomanda l'utilizzo dello stiletto.



1.2 Le funzioni principali

All'avvio si accede direttamente alle 6 funzioni di REGLOSCOPE™ PRO:



Start

Consente di avviare la prova degli anabbaglianti, di modificare un ticket del risultato e di accedere al bilancio prova dell'interfaccia WEB.



Misurazione anabbaglianti

Consente di realizzare con precisione la misurazione degli anabbaglianti: abbassamento, laterale e misurazione dell'intensità luminosa.



Misurazione abbaglianti

Consente di realizzare con precisione la misurazione degli abbaglianti: abbassamento, laterale e misurazione dell'intensità luminosa.



Misurazione fendinebbia

Consente di realizzare con precisione la misurazione dei fendinebbia: abbassamento, laterale e misurazione dell'intensità luminosa.



Calibratura AFS

Consente la calibratura della funzione AFS. Uno strumento di diagnosi specifico è necessario per dialogare con il calcolatore.



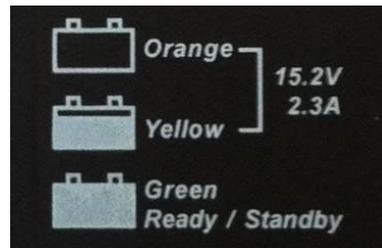
Configurazione

Questo menu dà accesso a diversi sotto-menu per configurare le funzionalità del REGLOSCOPE™ PRO: modalità di stampa, aggiornamento di data e ora, ecc.

1.3 Alimentazione dell'apparecchio

Il REGLOSCOPE™ PRO funziona con batterie al litio-ferro. In funzionamento continuo, l'autonomia è stimata in una decina di ore.

Il caricabatterie fornito con l'apparecchio dispone di una spia dello stato di carica.



CARICABATTERIA

L'organo di scollegamento del caricabatterie è il blocco adattatore. Deve sempre essere accessibile. Per nessun motivo utilizzare un caricabatterie diverso da quello originale.

BATTERIE

Le batterie devono essere sostituite con pezzi originali.
Riciclare le batterie in conformità con le leggi e i regolamenti pertinenti in vigore nel proprio paese.

Non smaltire le batterie nell'ambiente o nei rifiuti domestici. A seconda dei regolamenti, può essere vietato incenerirle, seppellirle o sotterrarle o gettarle in una discarica.

Per maggiori informazioni, si prega di contattare le autorità competenti.

II POSIZIONAMENTO DEL REGLOSCOPE™ PRO

2.1 Preparazione del veicolo

Le seguenti informazioni sono fornite a titolo di raccomandazione. Si prega di fare riferimento alla regolamentazione vigente.

Per i veicoli leggeri

Messa in condizione preventiva:

- Controllare la pressione degli pneumatici
- Quando il veicolo è dotato di un sistema di regolazione manuale delle luci (nell'abitacolo), si applica quanto segue o sull'ottica), selezionare la posizione prevista dal produttore secondo lo stato di carica
- Quando il veicolo è dotato di un sistema di fari anteriori adattivi (AFS), disattivarlo, selezionando «anabbaglianti».
- Se il veicolo è dotato di un sistema lavafari, controllarne il funzionamento, e pulire l'ottica se necessario.

Per i veicoli pesanti

Messa in condizione preventiva:

- Regolare il sistema di compensazione del carico nella posizione appropriata
- Disattivare l'AFS
- Pulire l'ottica

Posizionamento del veicolo e del REGLOSCOPE™ PRO:

- Posizionare il veicolo con le ruote in linea retta senza usare il freno di stazionamento (un cuneo può essere usato).
- Il motore deve essere in funzione se il livellamento della sospensione pneumatica lo richiede

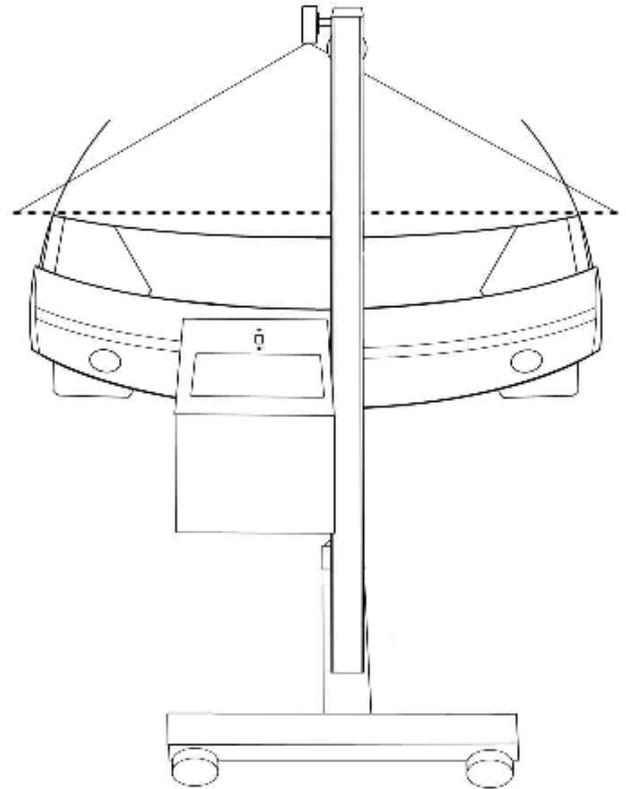
2.2 Posizionamento nell'asse longitudinale del veicolo

- Posizionare il REGLOSCOPE™ PRO davanti al centro del veicolo, in modo tale che la lente si trovi tra 20 cm e 80 cm davanti a ogni fanale.

- Sul veicolo, identificate due marcatori fissi, distribuiti simmetricamente rispetto all'asse centrale (*esempi: angoli del parabrezza, angoli del parabrezza in alto a sinistra e a destra, angoli del cofano motore non deformato, ugelli di lavaggio del parabrezza in assenza di deformazione del loro supporto*).

- Ruotare l'alloggiamento per fare corrispondere la linea laser con i marcatori identificato sul veicolo.

- Avviare la procedura di misurazione. Durante questa fase, occorre spostare il REGLOSCOPE™ PRO davanti al faro conservando l'angolazione ottenuta con il laser. Si raccomanda di verificare la sua posizione rispetto al veicolo tra ciascun fanale.



IRRAGGIAMENTO LASER

PRECAUZIONI

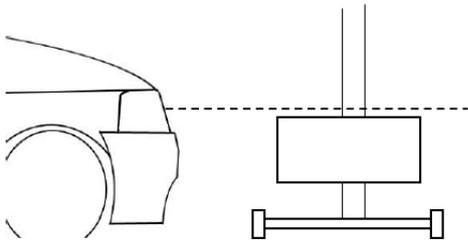
- Irraggiamento laser
- Apparecchio a laser di classe 2M
- Non guardare direttamente verso il fascio laser, né osservare direttamente con l'aiuto di strumenti ottici.
- Nessuna persona deve trovarsi all'interno del veicolo nel momento in cui si regola il fascio laser.
- Le regolazioni con il fascio devono essere realizzate puntualmente.

2.3 Posizionamento del blocco ottico davanti al faro

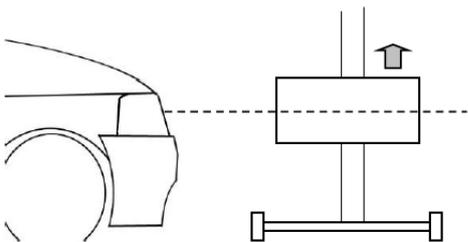
L'aiuto al posizionamento ottimizza l'allineamento del blocco ottico davanti al proiettore. Esso si attiva automaticamente prima di ogni misurazione. Le indicazioni mostrate sullo schermo orientano l'utente. Quando viene raggiunto il posizionamento ottimale, il simbolo  diventa verde e il REGLOSCOPE™ PRO passa automaticamente alla fase successiva.

La modalità operativa:

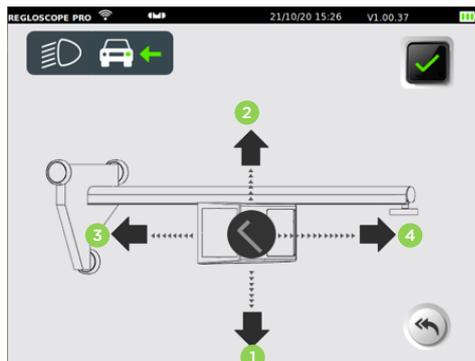
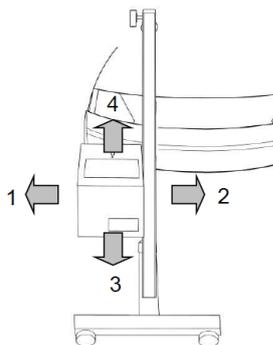
1- Posizionare il REGLOSCOPE™ PRO di fronte al faro, al di sotto del centro del proiettore.



2- Seguire le indicazioni sullo schermo al fine di posizionare il blocco ottico all'altezza corretta.



3 - Spostare il blocco ottico tenendo conto dell'assistenza, fino a quando il simbolo  diventa verde sullo schermo.



PRECAUZIONI

Durante questa operazione, è necessario assicurarsi che la lente del REGLOSCOPE™ PRO non sia esposta all'illuminazione esterna (ad esempio il sole), punto luce,...) che potrebbe falsare il posizionamento.

III. FUNZIONE DI PROVA DEI FARI**3.1 Svolgimento della prova**

Nel menu Start , il REGLOSCOPE™ PRO aiuta l'utente durante tutta la diagnosi dei fari. La sequenza dei passaggi è descritta nel capitolo qui di seguito.

Passaggio 1: Inserire il numero di targa del veicolo

Dall'interfaccia WEB, immettere il numero di targa del veicolo **(1)** e cliccare su "Invia" **(2)**.



The screenshot shows the Valeo web interface. At the top left is the Valeo logo. Below it are two buttons: "Pannello di controllo" and "Archivi". On the right, there is a "Parametri" icon. In the center, there is a text input field containing "AB123CD" and an "Invia" button to its right. Below the input field, there are two columns. The left column is titled "Veicolo da regolare" and has a green arrow labeled "1" pointing to it. The right column is titled "Risultati regolazione" and has a green arrow labeled "2" pointing to it.

La targa compare sullo schermo del REGLOSCOPE™ PRO e nella colonna "veicolo da trattare".




The screenshot shows the web interface. At the top left is the Valeo logo. Below it are two buttons: "Pannello di controllo" and "Archivi". Below these buttons is a text input field labeled "Inserisci una targa :". Below that is a section titled "Veicolo da regolare" with a dark blue header. Underneath, the license plate "AB123CD" is displayed.

Convalidare premendo il  per lanciare una procedura completa.

Nota: è possibile anche inserire manualmente una targa direttamente sul REGLOSCOPE™ PRO cliccando su 

Passaggio 2: misurazione della pendenza del suolo con i moduli Flex Set



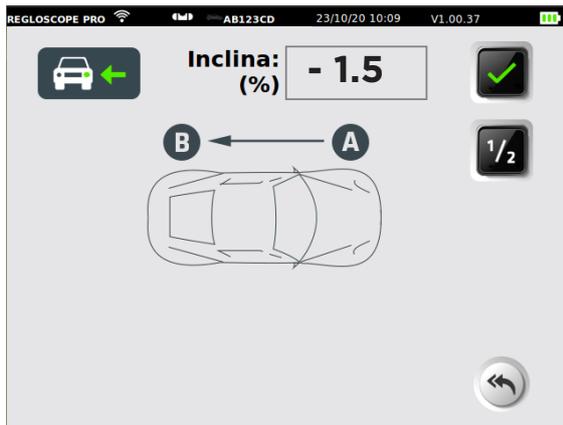
Posizionare i moduli Flex Set il più vicino possibile alle ruote del veicolo lato sinistro come mostrato qui di seguito.

Il modulo A (laser) sulla ruota anteriore e il modulo B (bersaglio) sulla ruota posteriore.

Per attivare il laser del modulo A, premere l'interruttore per 2 secondi. Puntarlo sulla linea target del modulo B in modo tale che il laser vi passi attraverso.



Premere nuovamente l'interruttore per convalidare. Il laser lampeggia 3 volte e trasmette la misurazione. Quindi si spegne automaticamente.

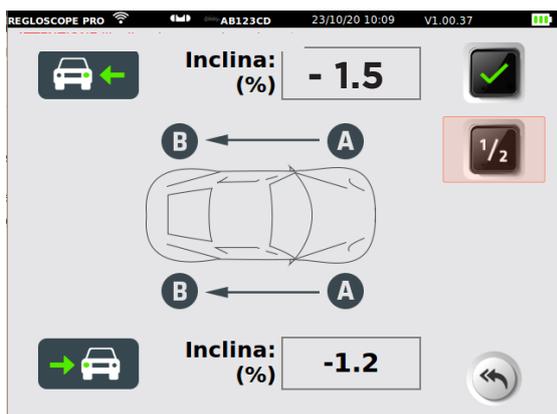


Pendenza misurata lato sinistro

Nota: per una maggiore precisione, o se l'area del veicolo è molto irregolare, è possibile eseguire un'ulteriore misurazione sul lato destro del veicolo applicando la stessa operazione e girando il laser.



Cliccare su  per attivare la doppia misurazione sinistra / destra.

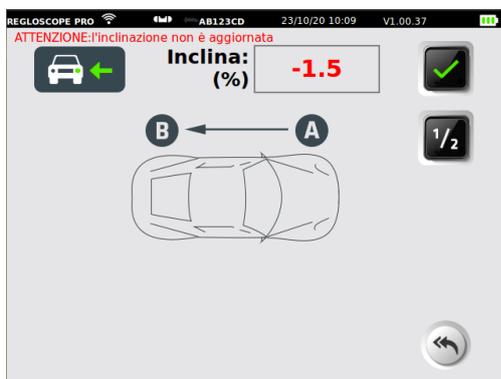


Pendenza aggiuntiva misurata lato destro

Convalidare premendo su



Nota: tra un veicolo e l'altro, l'apparecchio memorizza la pendenza del suolo dei moduli Flex Set. Essa viene mostrata in rosso con il messaggio "ATTENZIONE: la pendenza non è aggiornata".

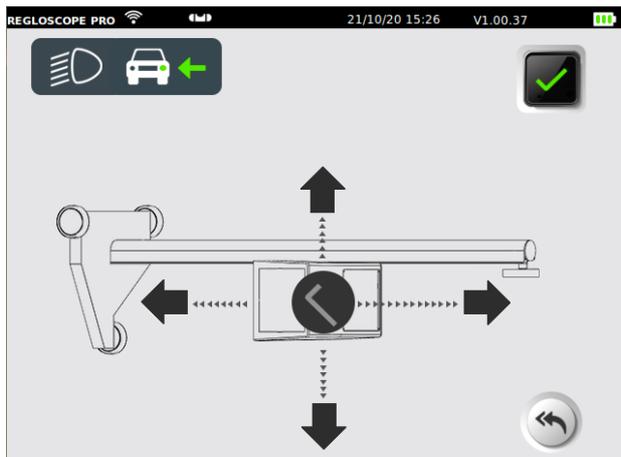


Se si desidera riutilizzare la stessa pendenza senza ripetere la misurazione con il modulo Flex Set, convalidare premendo su

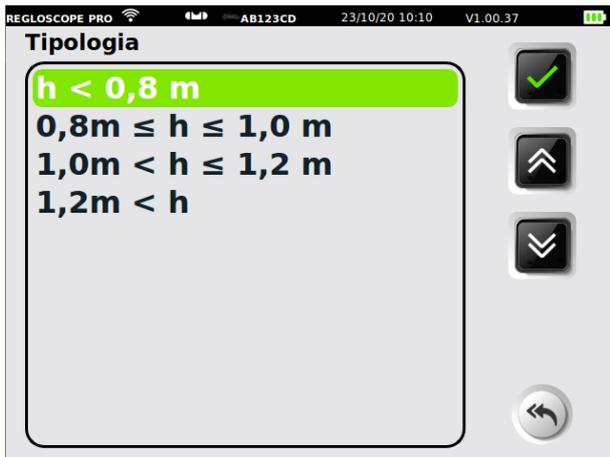


Passaggio 3: scelta dell'altezza del faro

Occorre selezionare l'altezza dei fari.
Posizionare il REGLOSCOPE™ PRO davanti all'ottica. (Vedere capitolo II).



L'altezza mostrata è indicata in metri. Essa si ottiene misurando la distanza tra il suolo e il bordo inferiore del riflettore del faro.



La graduazione della colonna permette di stimare l'altezza dell'ottica con una risoluzione di di 1 cm.

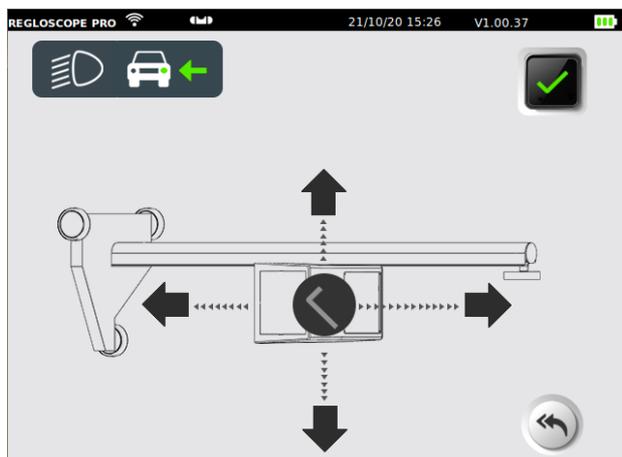


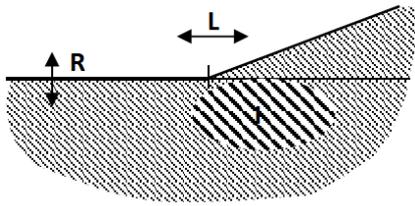
Selezionare l'intervallo di altezza corrispondente e confermare premendo



Passaggio 4: controllo degli anabbaglianti

Per controllare i fari (destro e sinistro), allineare il REGLOSCOPE™ PRO davanti all'ottica (vedere capitolo II).





- Convalidare la misurazione
- Visualizzare l'immagine del faro
- Rotazione dello schermo (modalità regolazione)
- Ritorna a aiuto al posizionamento

Passaggio 5: bilancio del test

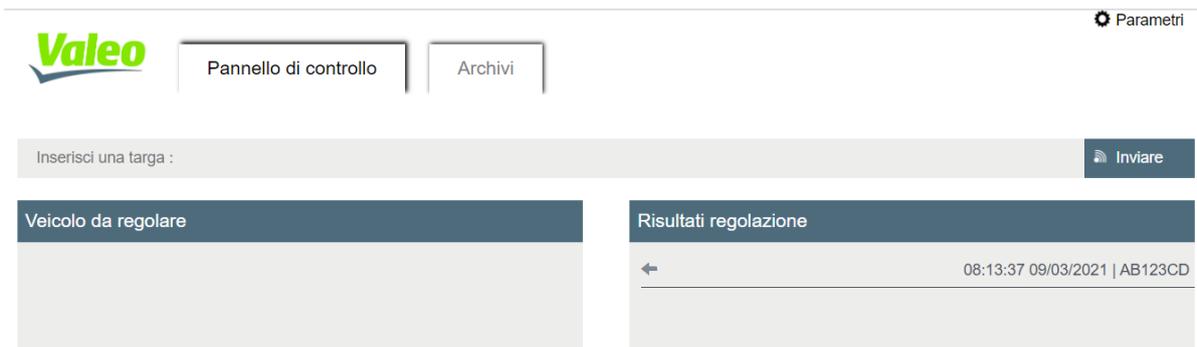
Il REGLOSCOPE™ PRO mostra una sintesi della prova.



- Visualizzazione delle immagini registrate
- Trasmissione dei dati all'interfaccia WEB
- Stampa del ticket risultato sulla stampante termica

Per la modifica del report:

- E' possibile stampare un ticket risultato con la stampante integrata, cliccando su
- E' possibile trasmettere i risultati sull'interfaccia WEB cliccando su
- E' possibile accedere al bilancio prova nella colonna "Veicoli terminati"



3.2 Report prova

L'accesso al report della prova avviene tramite l'interfaccia WEB, andando alla scorciatoia creata sul browser (vedere Capitolo 1 Messa in funzione, Connessioni informatiche). Esso indica l'indirizzo della home page del REGLOSCOPE™ PRO.



I veicoli trattati nel corso della giornata sono accessibili nella colonna “Veicoli terminati”.
I veicoli più vecchi sono raggruppati nella cartella “Archivi”



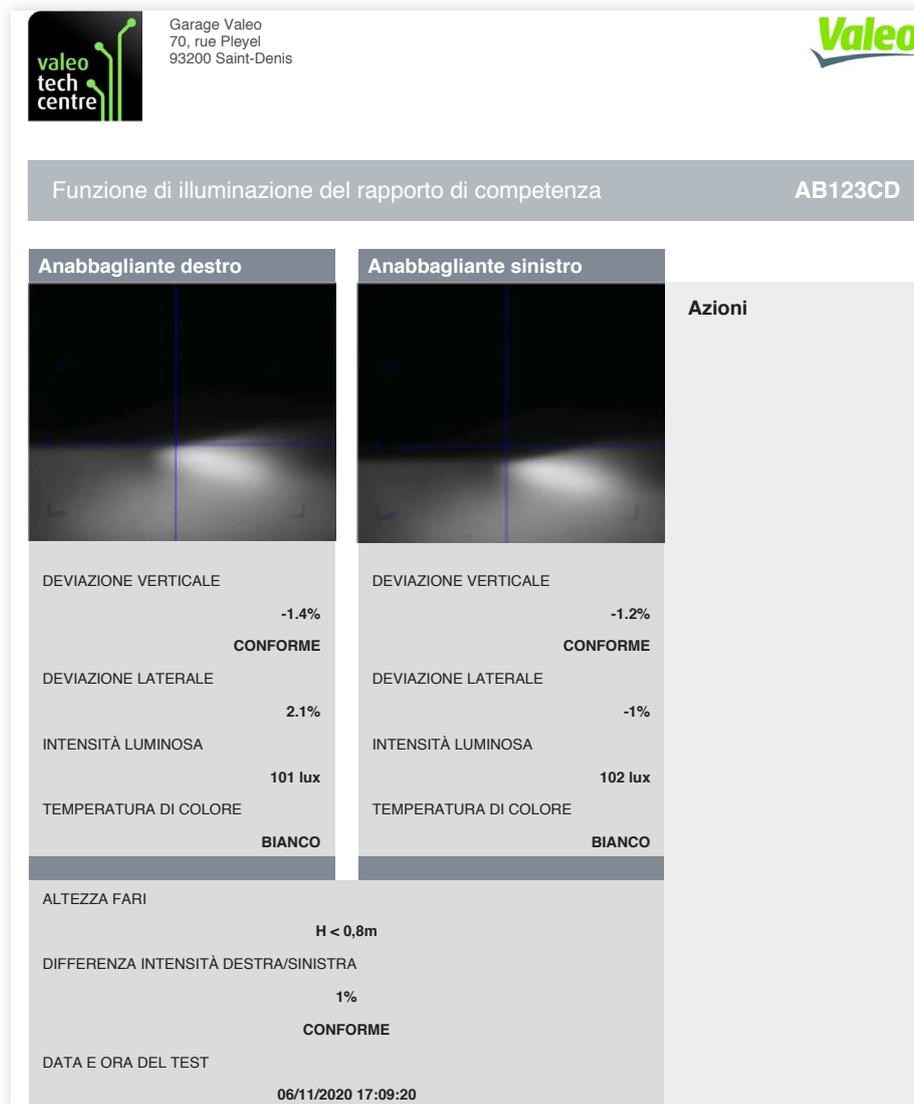
Il bilancio della prova è costituito di default da due report “tecnico” e “cliente”



E' possibile scaricare i report in formato PDF cliccando su “Download” o stamparli cliccando su “Stampa”.

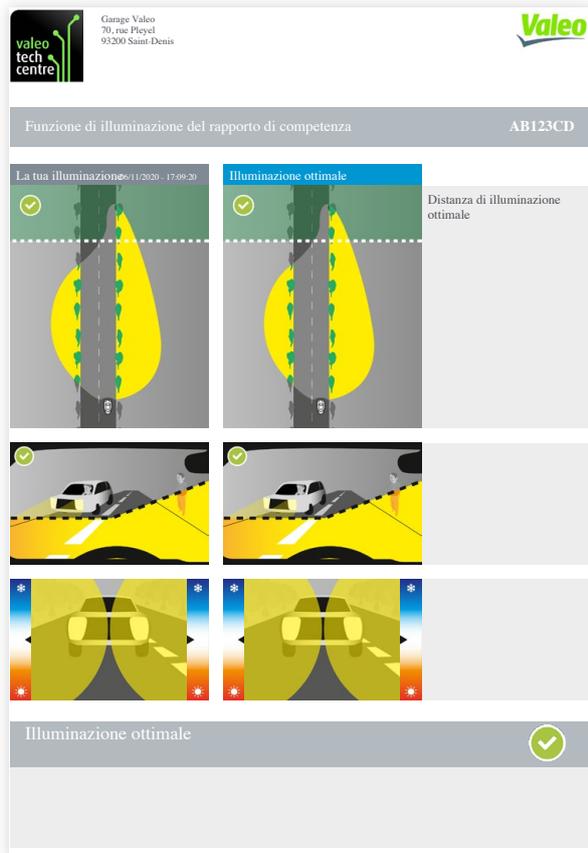
Il report tecnico utente

Contiene tutte le informazioni sulla funzione di illuminazione e i suggerimenti di interventi nella colonna «azioni».



Il report cliente

Si tratta di una presentazione semplificata e intuitiva del bilancio illuminazione. Questo report è destinato al cliente. La colonna di sinistra mostra l'illuminazione che deve essere sottoposta a controllo e quella destra presenta l'illuminazione ottimale.



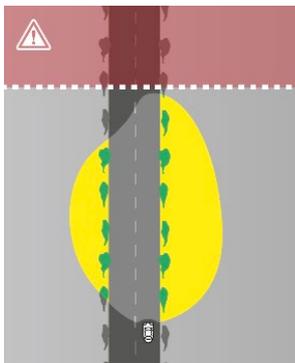
Rappresentazione della distanza di illuminazione

Qualità della regolazione

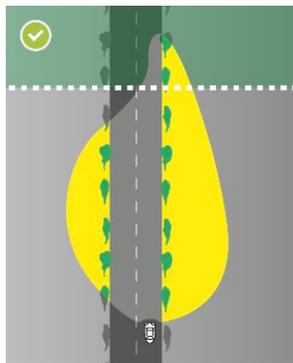
Rappresentazione dell'intensità luminosa e della temperatura del colore

Bilancio e commento libero

Distanza d'illuminazione e sicurezza



Distanza troppo scarsa



Distanza soddisfacente

Geometria e qualità della regolazione



Regolazione conforme



Regolazione troppo bassa



Regolazione troppo alta con rischio abbagliamento

Intensità luminosa e sicurezza



Faro HS



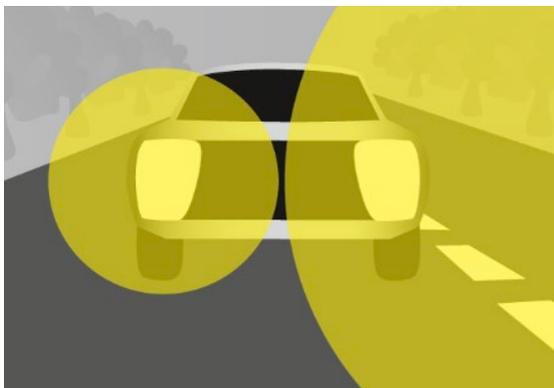
Intensità scarsa



Intensità media



Intensità forte



Differenza intensità destra / sinistra anomala

Temperatura del colore e qualità delle lampadine



Luce calda



Luce bianca



Luce fredda

Report di perizia prima / dopo

Quando si esegue la perizia una seconda volta sullo stesso veicolo (ad esempio dopo una riparazione), il bilancio PRIMA / DOPO può essere modificato in tre versioni

- **Utente:** dettagliato e tecnico
- **Cliente:** semplificato e didattico
- **Prima / Dopo:** pedagogico e dinamico

Il report PRIMA / DOPO consente di confrontare lo stato di illuminazione che si ottiene con l'ultimo bilancio in memoria.

3.3 Consigli di utilizzo della funzione perizia

Consigliamo di realizzare una prima perizia degli anabbaglianti al fine di presentare al cliente il “report cliente”.

Nel caso venga riscontrato un problema, è possibile argomentare o giustificare l'intervento. Il “report tecnico” vi guiderà nell'intervento da realizzare.

In seguito all'intervento (ad es.: regolazione, sostituzione della lampadina ecc.) una seconda perizia legata alla prima consentirà di fornire al cliente un “report completo della prestazione prima/dopo”.

Nota: con il report perizia, è possibile giustificare e documentare gli interventi da eseguire. Potete ugualmente archiviare tutte le vostre prestazioni.

IV. MISURAZIONE LIBERA: ANABBAGLIANTI, ABBA-GLIANTI E FENDINEBBIA

Queste funzioni consentono di eseguire una misurazione rapida e diretta sui fanali senza immettere la targa e senza generare un report di perizia dei fanali.



Per gli anabbaglianti (1) e gli abbaglianti, questo consente di misurare i parametri seguenti:

- Abbassamento in %
- Laterale in %
- Intensità luminosa in lux

Per i fendinebbia (3) questo consente di misurare i parametri seguenti:

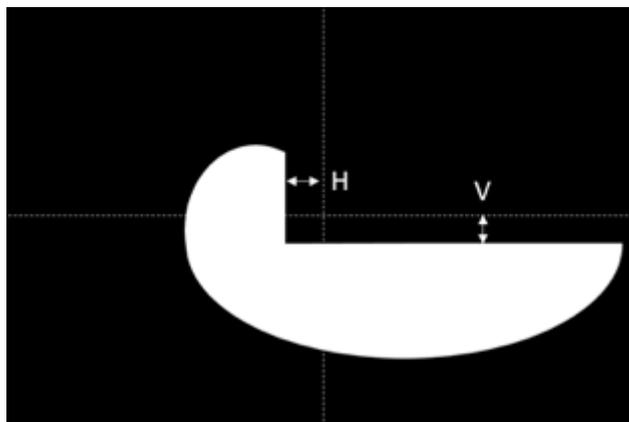
- Abbassamento in %
- Intensità luminosa in lux

Le misurazioni si effettuano allo stesso modo della funzione di perizia dei fanali (Vedere capitolo III).

V. FUNZIONE AFS

La calibrazione AFS viene attivata sul veicolo per mezzo di uno strumento diagnostico specifico o multimarca. Quando questa modalità è attivata, i fari del veicolo emettono un modello specifico per la calibrazione.

Quando si seleziona la funzione AFS su REGLOSCOPE™ PRO, è possibile eseguire una misurazione della deviazione dal limite di chiaroscuro (orizzontale e/o verticale) rispetto al centro della mira:



H è la deviazione orizzontale del limite di chiaroscuro che può essere espressa, a seconda dei costruttori, in minuto di angolo (′), in % o in °.

V è la deviazione verticale del limite di chiaroscuro che può essere espressa, a seconda dei costruttori, in minuto di angolo (′), in % o in °.

Sul REGLOSCOPE™ PRO, questa misurazione può essere fatta sia per costruttore che per tipo di modello dell'AFS. I valori ottimali e le loro unità variano per ciascun costruttore o modello di AFS.

La regolazione dell'AFS può richiedere uno strumento diagnostico elettronico oltre al REGLOSCOPE™ PRO.

Accesso per costruttore

Selezionare uno dei costruttori disponibili in REGLOSCOPE™ PRO:

- Volkswagen
- Audi
- DS automobiles (unicamente per DS3 crossback)
- Mercedes-Benz



Poi lasciate che REGLOSCOPE™ PRO vi guidi ad effettuare la misurazione con, se necessario, uno strumento diagnostico elettronico per la regolazione.

Se per il veicolo in questione il costruttore non è elencato, è sempre possibile misurare secondo il modello AFS (1)

Accesso mediante il modello dell'AFS

Se il costruttore non è disponibile nell'elenco e il modello AFS è noto, è possibile scegliere tra le seguenti opzioni:

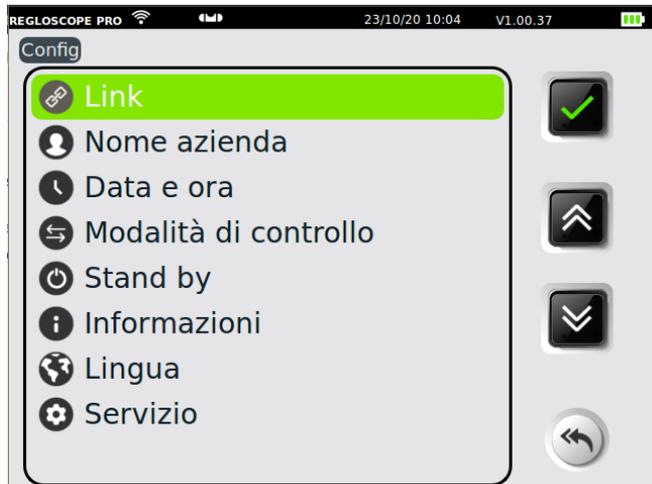
- MATRICE per i veicoli dotati di fari di tipo Matrice LED
- DS unicamente per la DS3 crossback dotata dell'AFS
- DLA (Dynamique Lighting Assistance) per i veicoli dotati di assistenza dinamica di illuminazione
- ILS (Intelligent Lighting System) per i veicoli dotati di "illuminazione intelligente"



Poi lasciate che REGLOSCOPE™ PRO vi guidi ad effettuare la misurazione con, se necessario, uno strumento diagnostico elettronico per la regolazione.

VI. CONFIGURAZIONE

Il menu configurazione consente di configurare i parametri del REGLOSCOPE™ PRO.



Link

Permette di selezionare la modalità di invio dei dati, di configurare il collegamento del computer e la stampa. L'accesso è sicuro

Codice di accesso link: **2345**

Ragione sociale

Consente di registrare il nome, l'indirizzo e altre informazioni relative alla società. I dati compariranno nelle intestazioni dei ticket di stampa.

Data e ora

Fornisce l'accesso alle regolazioni di data e ora.

Ordine di controllo

Consente di selezionare l'ordine di test dei fari. Faro destro per primo quindi sinistro (destra / sinistra) o in ordine inverso (sinistra / destra)

Sotto-menu standby

Consente di configurare la temporizzazione della messa in standby e della disattivazione.

Sotto-menu Informazioni

Fornisce l'accesso alle seguenti informazioni:

- Modello dell'apparecchio
- Versione software
- Numero di serie dell'apparecchio
- Numero di serie della scheda CPU
- Numero di omologazione
- Livello Batteria
- Potenza del segnale WiFi

Sotto-menu Lingua

Consente di selezionare la lingua di visualizzazione.

Sotto-menu Manutenzione

L'accesso è protetto da password. E' destinato esclusivamente alla manutenzione da parte di società certificate.

VII. RACCOMANDAZIONI DI PULIZIA E MANUTENZIONE

Pulizia della lente:

- Evitare di sporcarla con schizzi o impronte digitali.
- Se necessario, pulirla con acqua saponata o un detergente per vetri con un panno pulito
- Se è stata manomessa, incrinata o graffiata, segnalatelo alla hotline o al vostro rivenditore.

Manutenzione delle batterie:

- In caso di abbassamento significativo della batteria, segnalarlo alla hotline o al vostro distributore

Verifica meccanica:

- In caso di deviazione significativa della bolla di livello, segnalarlo alla hotline o al vostro distributore

VIII CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche

- Peso: 25 kg
- L x l x H: 590 x 670 x 1900 mm
- Autonomia della batteria: 10 ore in funzionamento continuo
- Ricarica della batteria: 3 ore e 30 min con arresto automatico

Condizioni di funzionamento

- Batterie: accumulatore ricaricabile Litio-Ferro
- Alimentazione caricabatterie: 15.2 V / 2.3 A
- Range di temperatura di esercizio: Da +5 °C a +40 °C
- Range di temperatura di stoccaggio: Da -15 °C a +55 °C
- Umidità relativa: < 98 % senza condensa

Specifiche

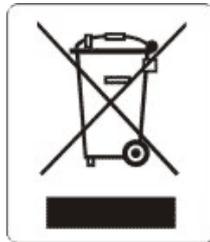
- Misurazione dell'abbassamento (angolo di inclinazione dei fanali) in %
- Range di misurazione abbassamento: Da -6 % a +6 %
- Precisione: 30.2 %
- Range di misurazione laterale: Da -10 % a +10 %
- Precisione: 30.2 %
- Intensità luminosa in lux (lx)
- Range di misurazione d'intensità: Da 0 lx a 200 lx
- Precisione: 310 %
- Distanza di utilizzo 20 cm - 80 cm

Inclinometro

- Correzione dell'abbassamento (angolo di inclinazione dei fanali) in %
- Precisione: 30.2 %

Moduli Flex Set

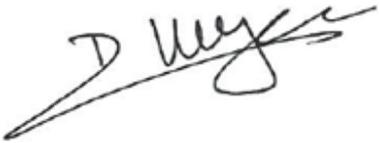
- Misurazione di pendenza in %
- Precisione: 30.2 %



In conformità con la direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e il regolamento del vostro paese, questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti domestici. Deve consegnarlo in un punto di raccolta designato, per esempio, un sito ufficiale di raccolta di apparecchiature elettriche ed elettroniche (AEE) per il riciclaggio o un punto di scambio di prodotti autorizzato che è accessibile quando si acquista un nuovo prodotto dello stesso tipo di quello vecchio. Qualsiasi deviazione da queste raccomandazioni per lo smaltimento di questo tipo di rifiuti può avere effetti negativi sull'ambiente e sulla salute pubblica, poiché queste AEE contengono generalmente sostanze che possono essere pericolose. Allo stesso tempo, la vostra piena cooperazione nel corretto smaltimento di questo prodotto promuoverà un uso migliore delle risorse naturali. Per ulteriori informazioni sui punti di raccolta delle apparecchiature da riciclare, contattate il vostro comune, il servizio di raccolta dei rifiuti, il piano RAEE approvato o il servizio di raccolta dei rifiuti domestici.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Apparecchiatura	REGLOSCOPE™ PRO
Fabbricante	Valeo Service 70, rue Pleyel 93200 SAINT-DENIS FRANCE
Questa dichiarazione di conformità è redatta sotto la sola responsabilità di Valeo Service.	
Oggetto della dichiarazione:	REGLOSCOPE™ PRO
L'oggetto della dichiarazione sopra descritta è conforme alla legislazione di armonizzazione dell'Unione Europea applicabile.	
DIRETTIVA COMPATIBILITA' ELETTRROMAGNETICA: 2014/30/UE (2004/108/CE)	
DIRETTIVA BASSA TENSIONE 2014/35/UE (2006/95/CE)	
DIRETTIVA RED: 2014/53/UE (1999/5/CE)	
Riferimenti delle norme armonizzate	
EN61010-1 :2011 EN61326-1 : 2013 EN300 328-2 : 2015	
Firma del fabbricante: Valeo Service	Eseguito a Saint-Denis il 15/01/2021  David Waligora Vice President Quality Director

