



REGLOSCOPE™ PRO

EQUIPO DE REGLAJE DE FAROS UNIVERSAL

MANUAL DE USO

Smart care for you
valeoservice.es 

SUMARIO

Introducción	2
Capítulo 1: PUESTA EN MARCHA	3
I. Zona de utilización	3
II. Instalación y puesta en marcha	3
2.1 Instrucciones de montaje	3
2.2 Configuración: primer arranque	5
2.3 Conexiones informáticas	5
2.4 Sin conexión	9
2.5 Personalización y entrada del papel con membrete del taller	10
Capítulo 2: GUÍA DE UTILIZACIÓN	11
I. Presentación general	11
II Posicionamiento del REGLOSCOPE™ PRO	14
2.1 Preparación del vehículo	14
2.2 Posicionamiento en el eje longitudinal del vehículo	15
2.3 Posicionamiento del bloque óptico delante del faro	16
III. Función de peritaje de las luces	17
3.1 Desarrollo del proceso de verificación	17
3.2 Informe experto	23
3.3 Consejos de utilización de la función experto	27
IV. Medida libre: luces de cruce, luces de carretera y antiniebla	28
V. Función AFS	29
VI. Configuración	31
VII. Recomendaciones de cuidado y de mantenimiento	32
VIII. Características técnicas	33

INTRODUCCIÓN

Le agradecemos la compra del REGLOSCOPE™ PRO. Es una herramienta muy potente para el ajuste y control de la iluminación.

Es compatible con todas las tecnologías de iluminación de faros instalados en vehículos pesados y ligeros de las categorías M1, M2 y N1.

Leer atentamente este manual antes de utilizar el REGLOSCOPE™ PRO.

Conservarlo en un lugar seguro para consultarlo en caso de necesidad.

Observación: las informaciones contenidas en este documento pueden ser modificadas sin previo aviso. Valeo en ningún caso puede ser considerado responsable de cualquier daño directo o indirecto de cualquier tipo, que sea ni de pérdidas ni gastos que resulten de una utilización no conforme.



Precaución de utilización: la lente del REGLOSCOPE™ PRO nunca se debe exponer al sol. La concentración de rayos solares puede ocasionar un calentamiento con un riesgo de deterioro del material y/o de quemadura.

CAPÍTULO 1: PUESTA EN MARCHA

I. ZONA DE UTILIZACIÓN

Contrariamente a la mayoría de los otros equipos de regulación de faros, con el REGLOSCOPE™ PRO no se requiere definir una zona de trabajo y calibrarla.

Dispone de una tecnología innovadora y única: el sistema de compensación de suelo Flex Set. El REGLOSCOPE™ PRO se puede usar en cualquier lugar de su taller.

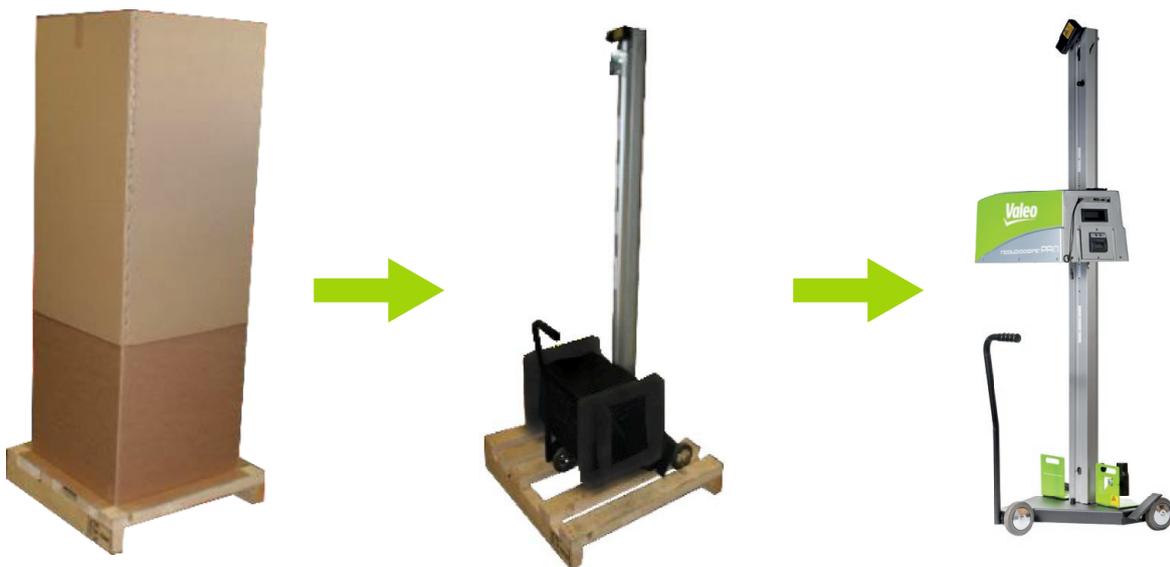


II. INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

2.1 Instrucciones de montaje

El REGLOSCOPE™ PRO se suministra montado y calibrado.

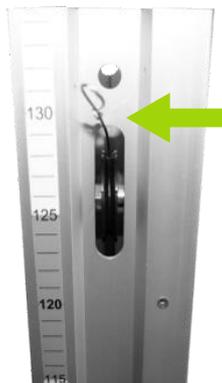
- Desembalaje del REGLOSCOPE™ PRO



- Cortar la abrazadera y conservar el tope de caucho



No dejar que el cable metálico se deslice por la columna



- Enganchar el cable metálico en el bloque óptico



- Atornille el tope de caucho en la parte superior de la columna



2.2 Configuración: primer arranque

Durante la primera activación del REGLOSCOPE™ PRO, usted debe seleccionar el idioma (por defecto está en inglés), la configuración (por defecto WORKSHOP = TALLER) y verificar los parámetros de base: fecha, hora y uso horario.

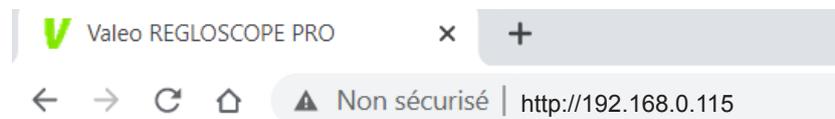


Una vez incluidos los parámetros, el REGLOSCOPE™ PRO le pedirá reiniciar para aplicar los parámetros seleccionados.

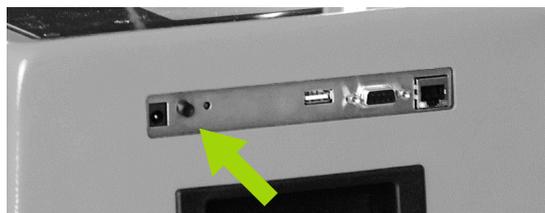
2.3 Conexiones informáticas

El REGLOSCOPE™ PRO se puede utilizar online u offline. Si desea conectar su equipo, puede hacerlo a través de su propia red WiFi.

Proporciona acceso a la WEB y genera el informe pericial.



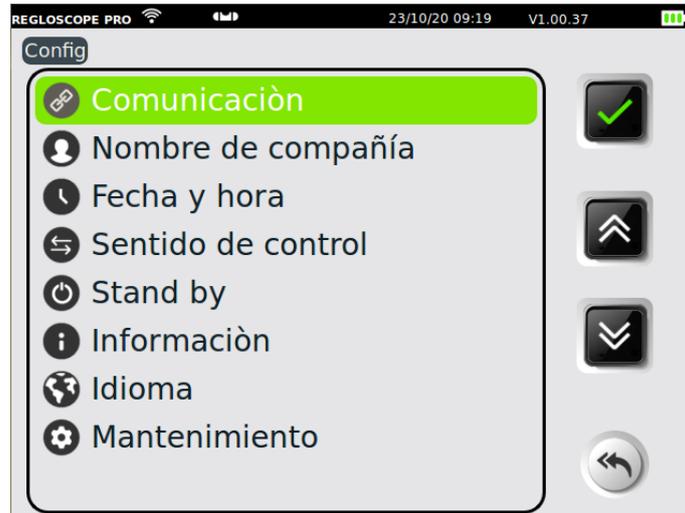
- Arrancar el REGLOSCOPE™ PRO



- Ir al menú de configuración del REGLOSCOPE™ PRO



- A continuación ir a “Conexión” y entrar el código “2345”



- Seleccionar “Web Server”



- Por último insertar su SSID y su clave

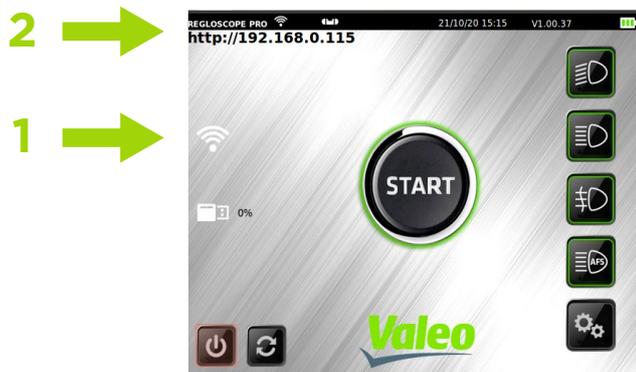


- Marcar la configuración «IP AUTO», o bien, pasar a IP fijo desmarcando «IP AUTO» y meter una dirección IP

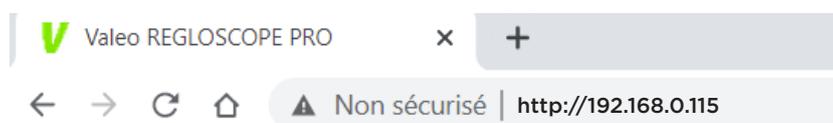
- Guardar la configuración 

- Poner en funcionamiento el REGLOSCOPE™ PRO 

- En la página de inicio aparecerán el icono WIFI (1) y la dirección de la interfaz WEB (2)



- Abrir un navegador internet y escribir la dirección indicada en el REGLOSCOPE™ PRO



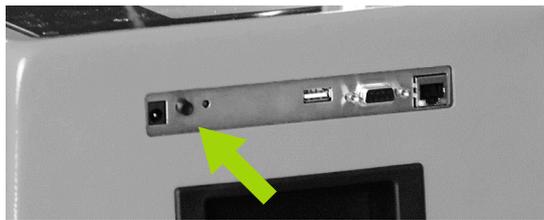
- Añadir esta página a favoritos



2.4 Sin conexión

El REGLOSCOPE™ PRO se puede utilizar sin conexión.
La impresora térmica integrada permite imprimir informes simplificados.

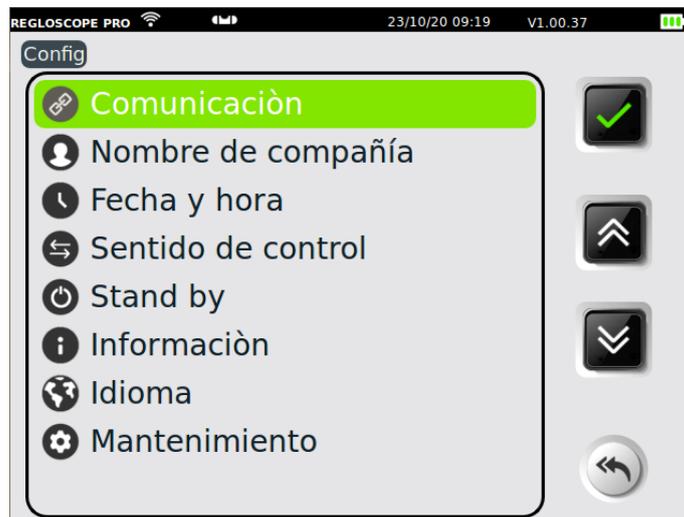
- Poner en marcha el REGLOSCOPE™ PRO



- Ir al menú de configuración del REGLOSCOPE™ PRO



- A continuación ir a “Conexión” y entrar el código “2345”



- Seleccionar «Impresora»



- En el menú desplegable “Impresora”, el parámetro por defecto es “Interno” para utilizar la impresora térmica del REGLOSCOPE™ PRO



- Guardar la configuración



- Poner en funcionamiento el REGLOSCOPE™ PRO



2.5 Personalización y entrada del papel con el membrete del taller

Desde el REGLOSCOPE™ PRO

Ir a «Config/Razón social» e introduzca su razón social



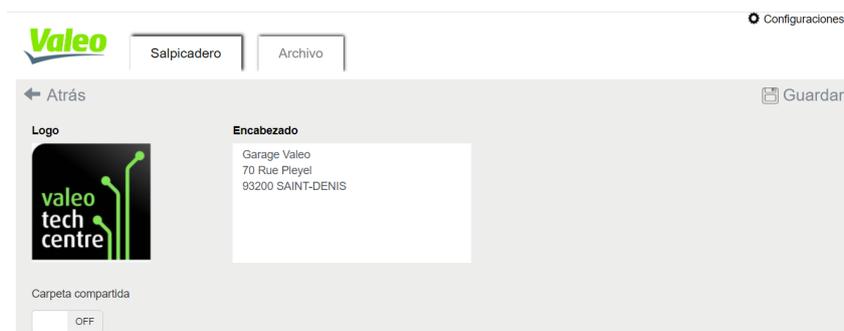
The screenshot shows the 'Config' screen in the REGLOSCOPE PRO app. The title bar at the top displays 'REGLOSCOPE PRO', signal strength, time '23/10/20 13:50', version 'V1.00.37', and battery level. Below the title bar, there are two tabs: 'Config' and 'Nombre de compañía'. The main area contains several text input fields. The first field contains 'Garage Valeo', the second '70 Rue Pleyel', and the third '93200 Saint-Denis'. There are four more empty input fields below. On the right side, there is a save icon (a floppy disk) and a back arrow icon at the bottom right.

Guardar los datos



Desde la interfaz WEB

Ir a «Parámetros» e incluir en el encabezado la razón social y el logotipo del taller



The screenshot shows a web interface for configuring the header. At the top, there is a 'Valeo' logo and two tabs: 'Salpicadero' and 'Archivo'. A 'Configuraciones' icon is in the top right. Below the tabs, there is a '← Atrás' button and a 'Guardar' button. The main content area is divided into two sections: 'Logo' and 'Encabezado'. The 'Logo' section shows a 'valeo tech centre' logo. The 'Encabezado' section shows a text box containing the address: 'Garage Valeo', '70 Rue Pleyel', and '93200 SAINT-DENIS'. Below the 'Logo' section, there is a 'Carpeta compartida' section with a toggle switch set to 'OFF'.

CAPÍTULO 2: GUÍA DE USO

I. PRESENTACIÓN GENERAL

1.1 Visualización de la pantalla táctil



Para una utilización óptima, se recomienda utilizar el lápiz.



1.2 Las funciones principales

Al arrancar, se accede directamente a las 6 funciones del REGLOSCOPE™ PRO:



Start

Permite preparar la comprobación de las luces de cruce, imprimir un ticket con los resultados y acceder al informe pericial de la interfaz WEB.



Medición de luces de cruce

Permite realizar con precisión la medida en las luces de cruce: descenso, lateral y medida de intensidad luminosa.



Medida carretera

Permite realizar con precisión la medida en las luces de carretera: altura del corte de luz, lateral y medida de intensidad luminosa.



Medida antiniebla

Permite realizar con precisión la medida en las luces antiniebla: descenso y medida de intensidad luminosa.



Calibrado AFS

Permite calibrar la función AFS. Es necesaria una herramienta de diagnóstico específica para comunicarse con la calculadora.



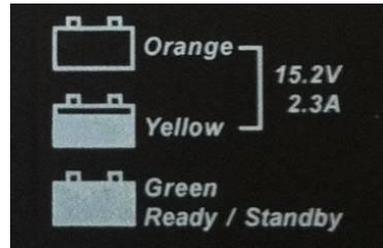
Configuración

Este menú da acceso a varios submenús de configuración de las funcionalidades del REGLOSCOPE™ PRO: modo de impresión, la actualización de la fecha y de la hora, etc...

1.3 Alimentación del aparato

El REGLOSCOPE™ PRO funciona con baterías litio-hierro. En funcionamiento continuo, la autonomía se estima a unas 10 horas.

El cargador suministrado con el aparato dispone de un testigo del estado de carga.



CARGADOR

El dispositivo de desconexión del cargador es el bloque adaptador. Debe permanecer accesible. En ningún caso se debe utilizar otro cargador que no sea el original.

BATERÍAS

El reemplazo de las baterías se debe realizar con piezas originales.

Recicle las baterías según lo establecido por las leyes y regulaciones apropiadas que se apliquen en su país. No lo tire a la calle ni en un basurero. Según las reglamentaciones, puede estar prohibido incinerarlas, enterrarlas o tirarlas en vertederos.

Para más informaciones, contactar con las autoridades competentes.

II POSICIONAMIENTO DEL REGLOSCOPE™ PRO

2.1 Preparación del vehículo

Las siguientes indicaciones se dan como recomendaciones. Remitirse a la reglamentación en vigor.

Para los vehículos ligeros

Preparación previa:

- Controlar la presión de los neumáticos
- Cuando el vehículo está equipado con un sistema de ajuste manual de las luces (en el habitáculo o en las ópticas), seleccionar la posición prevista por el constructor en función del estado de carga
- Cuando el vehículo está equipado con un sistema de iluminación adaptativo (AFS), desactivarlo seleccionando «luces de cruce»
- Cuando el vehículo está equipado con un sistema de lavafaros, verificar su funcionamiento y limpiar la óptica si procede.

Para los camiones

Preparación previa:

- Ajustar el sistema de compensación de carga en la posición apropiada
- Desactivar el AFS
- Limpiar la óptica

Posicionamiento del vehículo y del REGLOSCOPE™ PRO:

- Posicionar el vehículo con las ruedas en línea recta sin utilizar el freno de estacionamiento (se puede utilizar un calce).
- El motor deberá estar en funcionamiento si es necesario mantener la altura de la suspensión neumática

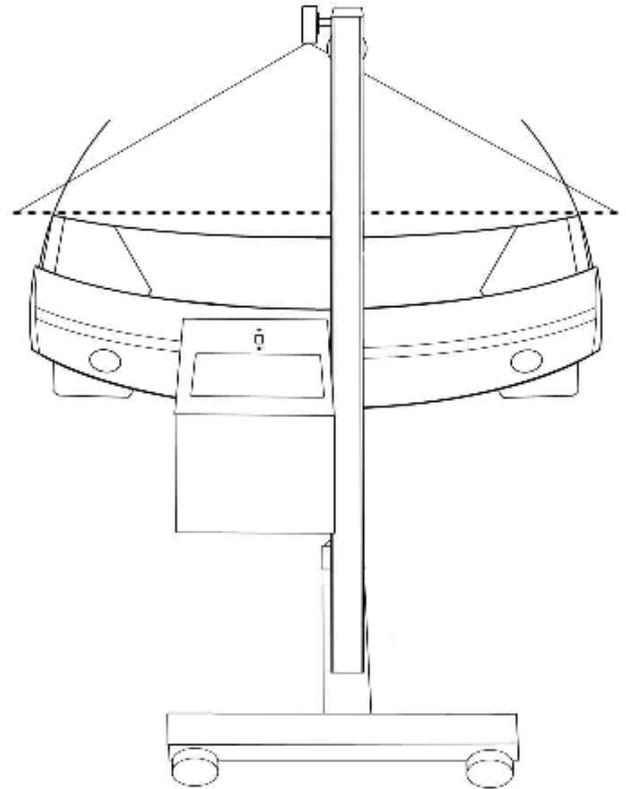
2.2 Posicionamiento en el eje longitudinal del vehículo

- Posicionar el REGLOSCOPE™ PRO delante del centro del vehículo, de forma tal que la lente esté situada entre 20 y 80 cm delante de cada faro.

- En el vehículo, identifique dos referencias fijas distribuidas simétricamente con respecto al eje central (*ejemplos: ángulos del parabrisas superior izquierdo y derecho, ángulos del capó no deformado, surtidores de lavado en ausencia de deformación de su soporte*)

- Gire la unidad para alinear el rayo láser con las marcas identificadas en el vehículo

- Iniciar el procedimiento de medida. Durante esta fase, usted desplazará el REGLOSCOPE™ PRO delante del faro conservando el ángulo obtenido con el láser. Se aconseja verificar su posición respecto al vehículo entre cada faro.



RADIACIÓN LÁSER

PRECAUCIONES

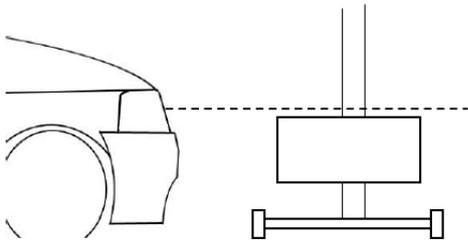
- Radiación láser
- Aparato de láser de clase 2M
- No mirar el haz, ni observar directamente con instrumentos ópticos.
- Nadie debe encontrarse en el vehículo en el momento en que se ajusta el haz láser.
- El ajuste con el haz se debe utilizar de forma puntual.

2.3 Posicionamiento del bloque óptico delante del faro

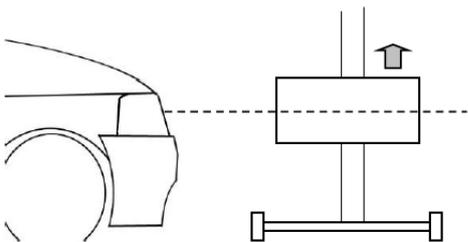
La ayuda al posicionamiento optimiza la alineación del bloque óptico frente al faro. Se activa automáticamente antes de cada medida. Las indicaciones visualizadas en la pantalla orientan al usuario. Cuando se alcanza el posicionamiento óptimo, el símbolo  pasa a verde y el REGLOSCOPE™ PRO pasa automáticamente a la siguiente etapa.

Modo de utilización:

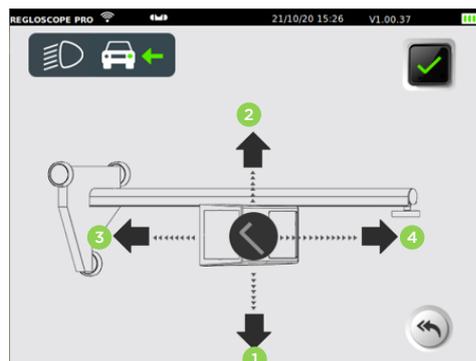
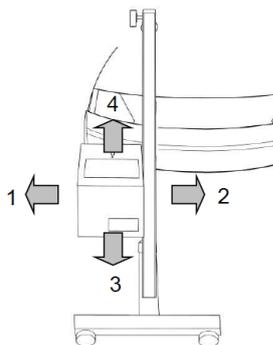
1- Poner el REGLOSCOPE™ PRO frente al faro, debajo del centro del faro.



2- Seguir las indicaciones dadas en la pantalla para posicionar el bloque óptico a la altura correcta.



3- Desplazar el bloque óptico tomando en cuenta la asistencia hasta que este símbolo  pase a verde en la pantalla.



PRECAUCIONES

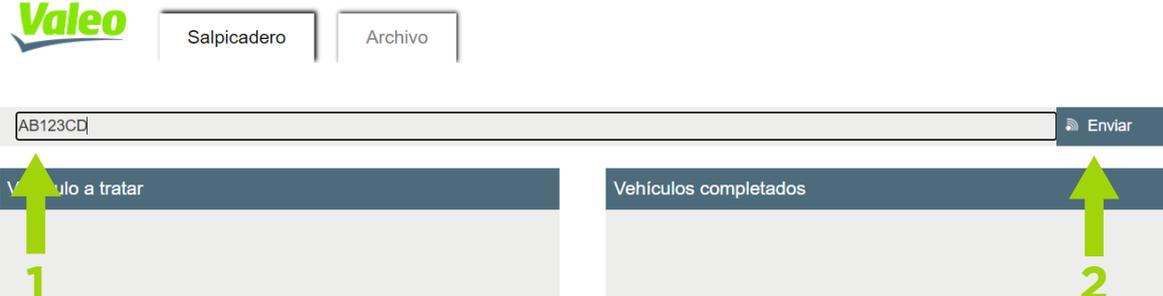
Durante esta operación, usted debe cerciorarse de que la lente del REGLOSCOPE™ PRO no está expuesta a una iluminación exterior (ej.: sol, spot luminoso...) que pudiera falsear el posicionamiento.

III. FUNCIÓN DE PERITAJE DE LAS LUCES**3.1 Desarrollo de la comprobación**

En el menú Start , el REGLOSCOPE™ PRO le guiará a todo lo largo del diagnóstico de los faros. La secuencia de pasos se describirá en el capítulo siguiente.

Etapa 1: Introducción del número de matrícula del vehículo

Desde la interfaz WEB, introducir la placa de matrícula del vehículo (1) y hacer clic en «Enviar» (2).



The screenshot shows the web interface with the Valeo logo and navigation buttons 'Salpicadero' and 'Archivo'. A search bar contains the text 'AB123CD' and an 'Enviar' button. Below the search bar, there are two columns: 'Vehículo a tratar' and 'Vehículos completados'. A green arrow labeled '1' points to the search bar, and another green arrow labeled '2' points to the 'Enviar' button.

La placa aparece en la pantalla del REGLOSCOPE™ PRO y en la columna «vehículo a tratar».



The screenshot shows the mobile app interface on the left and the web interface on the right. The mobile app screen displays 'Vehículo' with 'AB123CD' in a green bar and a green checkmark icon. The web interface shows the 'Vehículo a tratar' column with 'AB123CD' listed below it.

Valide pulsando  para iniciar un procedimiento completo.

Observación: usted también puede introducir manualmente la matrícula directamente en el REGLOSCOPE™ PRO haciendo clic en 

Etapas 2: medida de la pendiente del suelo con los módulos Flex Set



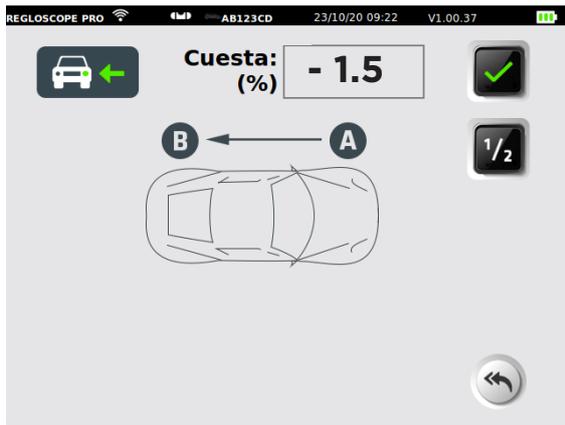
Posicionar los módulos Flex Set a la rueda del vehículo más cercana del lado izquierdo, como se indica a continuación.

El módulo A (láser) en la rueda delantera y el módulo B (objetivo) en la rueda trasera.

Para activar el láser del módulo A, pulsar el interruptor 2 segundos. Apuntarlo en la línea objetivo del módulo B, de forma tal que el láser lo araviese.



Pulsar nuevamente el interruptor para validar. El láser centellea 3 veces y transmite la medida. Luego se apaga automáticamente.

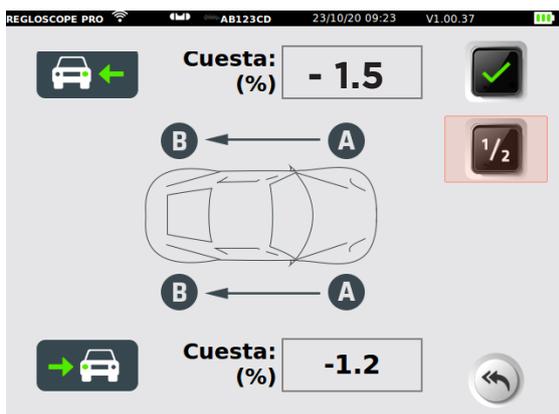


Medición de la pendiente en el lado izquierdo

Observación: para mayor precisión, o si la zona del vehículo es muy rugosa, puede realizar una medición adicional en el lado derecho del vehículo efectuando la misma operación girando el láser.



Hacer clic en  para activar la doble medida izquierda/derecha.

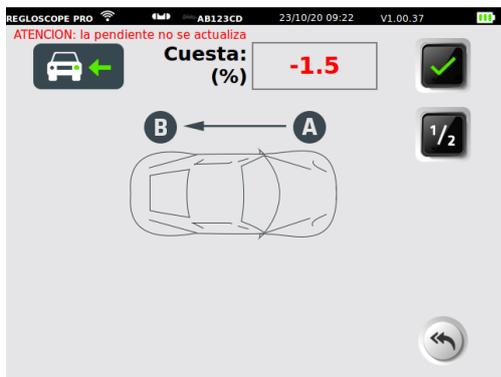


Medición adicional de la pendiente en el lado derecho

Validar pulsando



Observación: entre dos vehículos, el aparato memoriza la pendiente del suelo de los módulos Flex Set. Visualiza en rojo el mensaje «ATENCIÓN: la pendiente no está actualizada».



Si desea reutilizar la misma pendiente sin volver a hacer una medida con el módulo Flex Set, validar pulsando

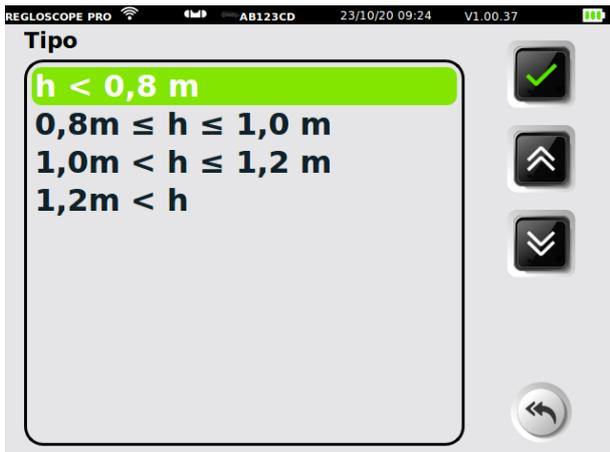


Etapa 3: elección de la altura del faro.

Usted puede seleccionar la altura de los faros. Posicionar el REGLOSCOPE™ PRO delante de la óptica. (Ver Capítulo II).



La altura visualizada se expresa en metros. Se obtiene midiendo la distancia entre el suelo y el borde inferior del reflector del faro.



La graduación de la columna permite estimar la altura de la óptica con una resolución de 1 cm.

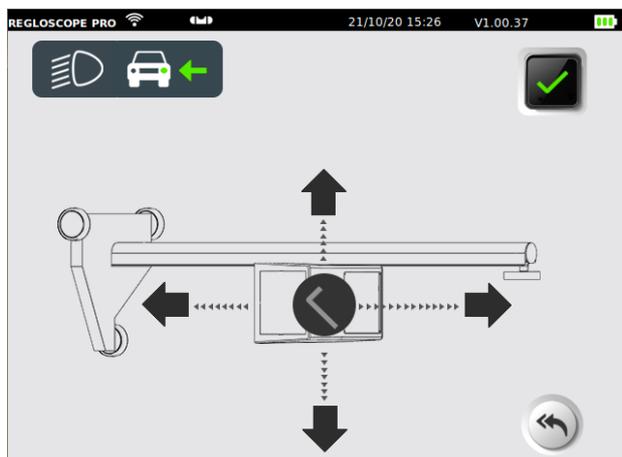


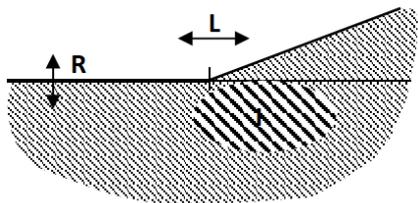
Seleccionar el intervalo de altura que corresponde a la altura y validar pulsando



Etapa 4: control de luces de cruce

Para realizar la comprobación de los faros (derecho e izquierdo), alinear el REGLOSCOPE™ PRO delante de la óptica (ver capítulo II).





- Validar la medida
- Visualizar la imagen del faro
- Rotación de la pantalla (modo ajuste)
- Retomo de ayuda al posicionamiento

Etapa 5: balance de la prueba peritaje

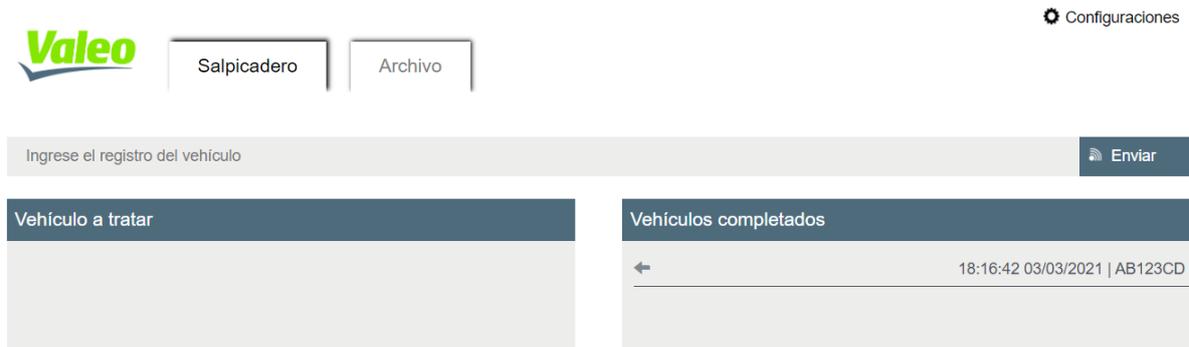
El REGLOSCOPE™ PRO muestra un resumen de la comprobación.



- Visualización de las imágenes registradas
- Transmisión de los datos a la interfaz WEB
- Impresión del ticket de resultado mediante impresora térmica

Para editar el informe:

- Puede imprimir un ticket de resultado con la impresora integrada, haciendo clic en
- Puede transmitir los resultados a la interfaz WEB haciendo clic en
- Podrá acceder al informe experto en la columna «Vehículos terminados»

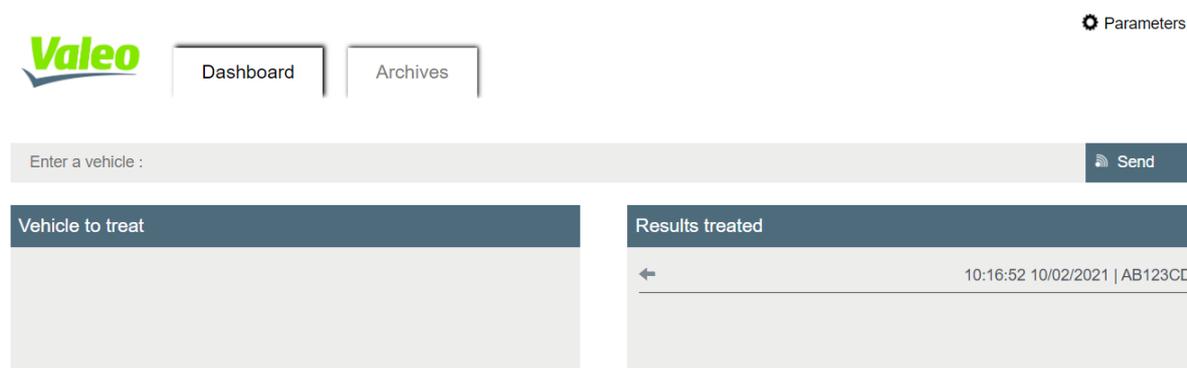


3.2 Informe experto

El acceso al informe de resultados se hace a través de la interfaz WEB, yendo al atajo creado en el navegador (ver Capítulo 1 Puesta en servicio, conexiones informáticas). Indica la dirección de la página inicial del REGLOSCOPE™ PRO.



Los vehículos procesados a lo largo del día son accesibles en la columna « Vehículos terminados ». Los vehículos más antiguos se agrupan en el fichero « Archivos»



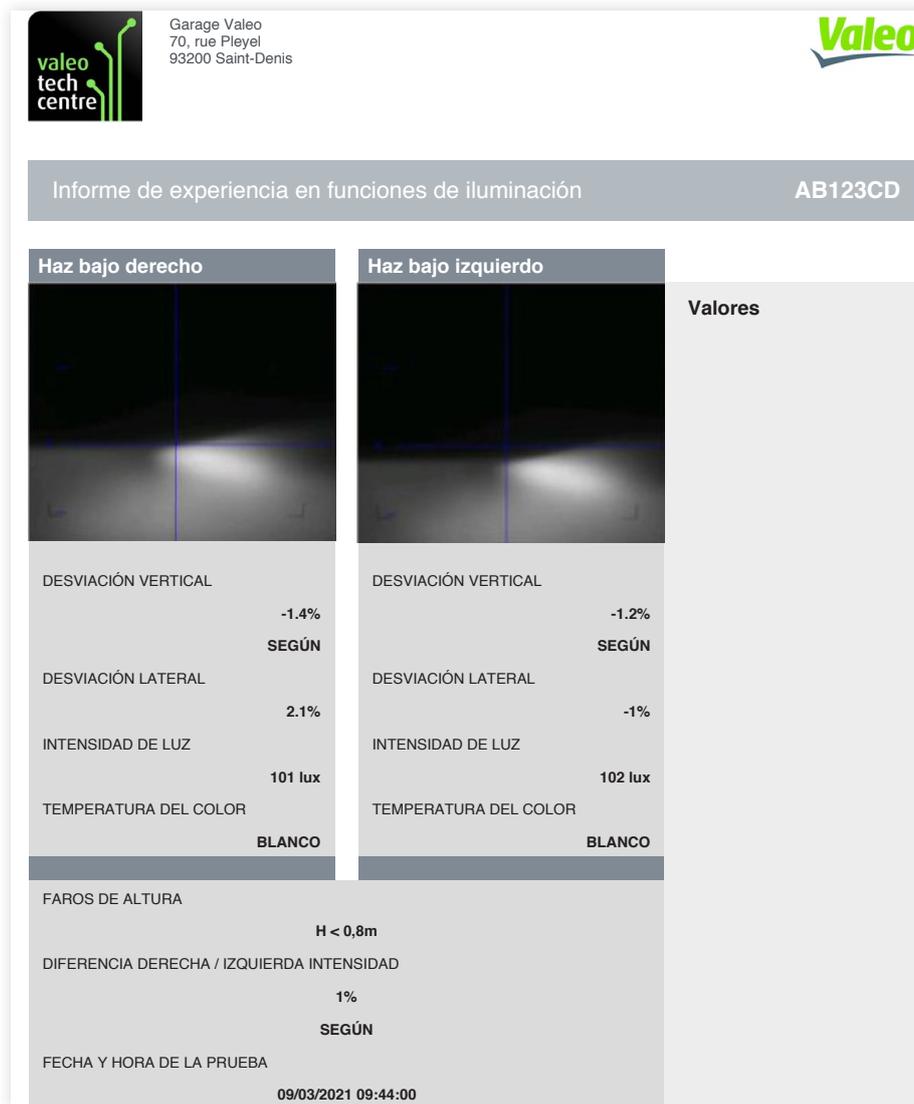
Por defecto, el informe experto se compone de dos informes «técnico» y «cliente»



Puede descargarlos en formato PDF haciendo clic en «Descargar» o imprimirlos haciendo clic en «Imprimir».

Informe técnico para el usuario

Presenta todas las informaciones sobre la función iluminación, así como consejos de intervenciones en la columna «Acciones».



Informe para el cliente

Es una presentación simplificada e intuitiva del balance de iluminación. Está destinada al cliente. La columna de la izquierda indica la iluminación del vehículo que se ha comprobado y la de la derecha presenta la iluminación óptima.

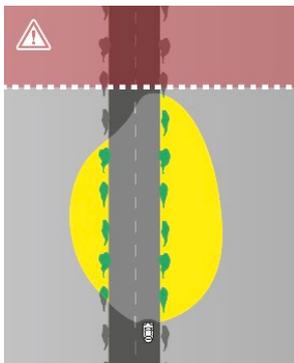
Representación de la distancia de iluminación

Calidad del ajuste

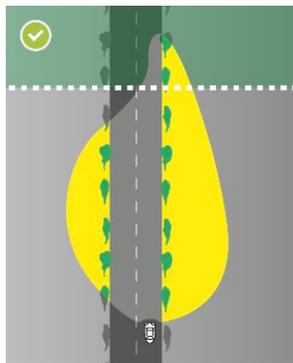
Representación de la intensidad luminosa y de la temperatura de color

Informe y comentario libre

Distancia de iluminación y seguridad

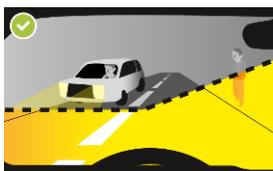


Distancia demasiado reducida



Distancia satisfactoria

Geometría y calidad del ajuste



Ajuste correcto



Ajuste demasiado bajo

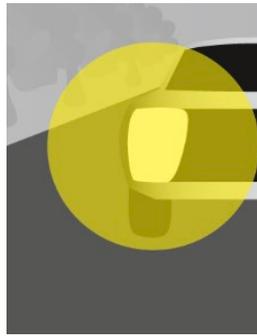


Ajuste demasiado alto con riesgo de deslumbramiento

Intensidad luminosa y seguridad



Proyector fuera de servicio



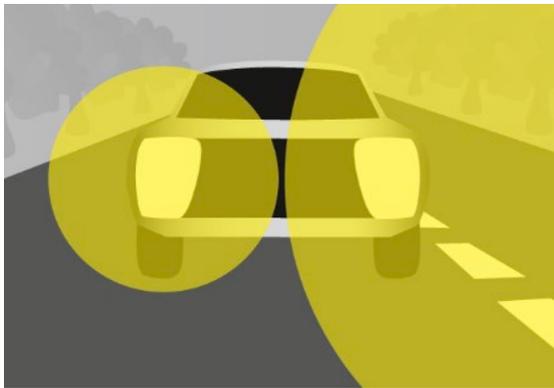
Intensidad baja



Intensidad media



Intensidad alta



Diferencia anormal de intensidad derecha/izquierda

Temperatura de color y calidad de las lámparas



Iluminación cálida



Iluminación blanca



Iluminación fría

Informe de verificación delantero/trasero

Cuando usted realiza la verificación una segunda vez en un mismo vehículo (por ejemplo, debido a una reparación), el informe DELANTERO/TRASERO(DEL/TRAS) se puede editar en tres versiones

- **Usuario:** detallado y técnico
- **Cliente:** simplificado y didáctico
- **Delantero/Trasero:** pedagógico y dinámico

El informe DEL/TRAS permite comparar el estado de la iluminación que acaba de terminar con el último informe guardado en memoria.

The screenshot displays the Valeo RegloScope Pro software interface. At the top left is the Valeo logo. Below it are buttons for 'Salpicadero' and 'Archivo'. On the top right, there is a 'Configuraciones' (Settings) icon. A navigation bar contains '← Atrás', 'Eliminar', 'Descargar', and 'Imprimir' icons. Below this is a tabbed interface with 'INFORME DE CLIENTE', 'INFORME ANTES DESPUÉS', and 'INFORME TÉCNICO'. A text input field labeled 'Agregar un comentario' is present. The main content area shows a report for 'Garage Valeo' at '70 Rue Pleyel, 93200 Saint-Denis'. The report title is 'Informe de experiencia en funciones de iluminación' with ID 'AB123CD'. It compares two states: 'ANTES DE' (10/02/2021 - 10:16:52) and 'DESPUÉS' (03/03/2021 - 18:16:42). Both states show a green checkmark and a camera icon. A note indicates 'Distancia de iluminación óptima'.

3.3 Consejos de utilización de la función experto

Aconsejamos realizar una primera comprobación de las luces de cruce para presentar al cliente el «informe cliente».

En caso de observarse un defecto, podrá argumentar o justificar la intervención. El «informe técnico» le guiará en la intervención a realizar.

Después de la intervención (ej.: ajuste, reemplazo de lámpara...), una segunda verificación relacionada con la primera permitirá presentar al cliente un «informe completo de la situación antes/después».

Nota: con el informe experto, usted puede justificar y documentar las intervenciones a efectuar. También puede archivar todas las verificaciones.

IV. MEDIDA LIBRE: LUCES DE CRUCE, LUCES DE CARRETERA Y ANTINEBLA

Estas funciones le permiten hacer una medida rápida y directa en las luces sin introducir la matrícula y sin generar un informe de verificación de las luces.



Para las luces de cruce (1) y las luces de carretera (2) esto permite medir los siguientes parámetros:

- Altura del corte de luz en %
- Lateral en %
- Intensidad luminosa en lux

Para los antiniebla (3), esto permite medir los siguientes parámetros:

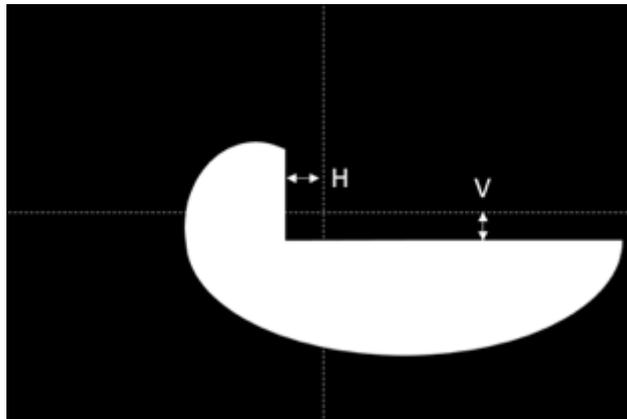
- Altura del corte de luz en %
- Intensidad luminosa en lux

Las medidas se efectúan de la misma forma que para la función de comprobación de las luces (Ver capítulo III).

V. FUNCIÓN AFS

La activación de la calibración del AFS en el vehículo se hace con una herramienta de diagnóstico específica o multimarca. Cuando se activa este modo, los faros del vehículo emiten una medida específica para la calibración.

Cuando usted selecciona la función AFS en el REGLOSCOPE™ PRO, usted puede efectuar una medida de la diferencia del límite claro-oscuro (horizontal y/o vertical) respecto al centro:



H es la diferencia horizontal del límite claro-oscuro que, en función de los constructores, se puede expresar en minuto de ángulo ('), en % o en °
 V es la diferencia vertical del límite claro-oscuro que, en función de los constructores, se puede expresar en minuto de ángulo ('), en % o en °

En el REGLOSCOPE™ PRO, esta medida se puede hacer por el constructor o por el tipo de gálibo AFS. Los valores óptimos y sus unidades varían para cada constructor o medida de AFS.

El ajuste del AFS puede necesitar una herramienta de diagnóstico electrónico complementaria al REGLOSCOPE™ PRO.

Acceso por constructor

Seleccionar uno de los constructores disponibles en el REGLOSCOPE™ PRO:

- Volkswagen
- Audi
- DS automobiles (únicamente para DS3 crossback)
- Mercedes Benz



A continuación, dejarse guiar por el REGLOSCOPE™ PRO para efectuar la medida, si procede, tendrá que usar una herramienta de diagnóstico electrónica para el ajuste.

Si para el vehículo considerado, el constructor no está en la lista, siempre es posible hacer la medida en función del dato del AFS (1)

Acceso por medida del AFS

Si el constructor no está disponible en la lista y se conoce la medida del AFS, es posible seleccionar entre las siguientes opciones:

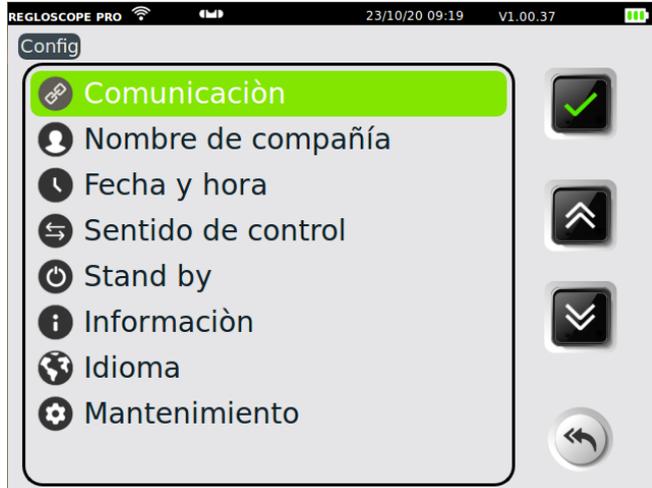
- MATRIX para los vehículos equipados con faros de tipo Matrix LED
- DS únicamente para la DS3 crossback equipado con el AFS
- DLA (Dynamique Lighting Assistance) para los vehículos equipados con la asistencia dinámica de la iluminación
- ILS (Intelligent Lighting System) para los vehículo equipados con “la iluminación inteligente”



A continuación, dejarse guiar por el REGLOSCOPE™ PRO para efectuar la medida, si procede, con una herramienta de diagnóstico electrónica para el ajuste.

VI. CONFIGURACIÓN

El menú configuración permite parametrizar el REGLOSCOPE™ PRO.



Conexión

Permite seleccionar el modo de envío de datos, configurar la conexión informática y la impresión. El acceso está protegido

Código de acceso de conexión: **2345**

Razón social

Permite grabar el nombre, la dirección y otras informaciones sobre la sociedad. Los datos aparecerán en los encabezados de los tickets de impresión.

Fecha y hora

Da acceso a los ajustes de la fecha y de la hora.

Sentido de control

Permite seleccionar el orden de prueba de los faros. Faro derecho en primer lugar, luego el de la izquierda (derecha/izquierda) o lo contrario (izquierda/derecha).

Submenú puesta en «standby»

Permite configurar la temporización de la puesta en «standby» y de la desactivación.

Submenú Informaciones

Da acceso a las siguientes informaciones:

- Modelo del aparato
- Versión de software
- Número de serie del aparato
- Número de serie de la tarjeta CPU
- Número de homologación
- Nivel de la batería
- Potencia de la señal WiFi

Submenú Idioma

Permite seleccionar el idioma de visualización.

Submenú Mantenimiento

El acceso está protegido. Está exclusivamente destinado al mantenimiento por las entidades aprobadas.

VII. RECOMENDACIONES DE CUIDADO Y DE MANTENIMIENTO

Cuidado de la lente:

- Evitar ensuciarla con proyecciones o marcas de dedos
- En caso de necesidad, limpiarlo con agua jabonosa o con producto lavavidrios y con un trapo limpio
- Si se altera, se raja o se raya, indicarlo al servicio técnico o a su distribuidor

Cuidado de las baterías:

- En caso de reducción notable de la autonomía, señalarlo a la hotline o a su distribuidor

Verificación mecánica:

- En caso de marcada desviación de la burbuja de nivel, señalarlo a la hotline o a su distribuidor

VIII. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características

- Peso: 25 kg
- Largo x ancho x altura: 590 x 670 x 1900 mm
- Autonomía de la batería: 10 horas en uso continuo
- Recarga de la batería: 3:30 con parada automática

Condiciones de funcionamiento

- • Baterías: acumulador recargable litio hierro
- • Alimentación por cargador: 15.2 V / 2.3 A
- • Rango de temperatura en operación: de +5 °C a +40 °C
- • Rango de temperatura de almacenamiento: de -15 °C a +55 °C
- • Humedad relativa: < 98 % no condensada

Especificaciones

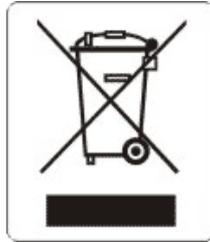
- Medida de la altura del corte de luz (ángulo de inclinación de las luces) en %
- Rango de medida de la altura del corte de luz: de -6 % a +6 %
- Precisión: ± 0.2 %
- Rango de medida lateral: de -10 % a +10 %
- Precisión: ± 0.2 %
- Intensidad luminosa en lux (lx)
- Rango de medida de intensidad: de 0 lx a 200 lx
- Precisión: ± 10 %
- Distancia de utilización 20 cm - 80 cm

Inclinómetro

- Corrección de la altura del corte de luz (ángulo de inclinación de las luces) en %
- Precisión: ± 0.2 %

Módulos Flex Set

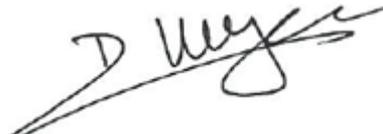
- Medida de pendiente en %
- Precisión: ± 0.2 %



De conformidad con la directiva 2012/19/UE relativa a los Desechos de Equipos Eléctricos y Electrónicos (DEEE) y a la reglamentación de su país, este producto no se debe tirar con los desechos domésticos. Usted puede depositarlo en un lugar de recogida previsto a este efecto, por ejemplo, un sitio de recogida oficial de Equipos Eléctricos y Electrónicos (EEE) con objeto de su reciclaje o un punto de intercambio de productos autorizado, que sea accesible cuando usted hace la adquisición de un nuevo producto del mismo tipo que el antiguo. Toda no conformidad respecto a estas recomendaciones de eliminación de este tipo de desecho puede tener efectos negativos en el medio ambiente y la salud pública, ya que estos DEEE generalmente contienen sustancias que pueden ser peligrosas. Paralelamente, su cooperación al desecho en condiciones apropiadas de este producto favorecerá a una mejor utilización de los recursos naturales. Para obtener más informaciones sobre los puntos de recogida de los equipos a reciclar, contactar con su alcaldía, el servicio de recogida de desechos, el plan DEEE aprobado o el servicio de retirada de desechos domésticos



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Equipo	REGLOSCOPE™ PRO
Fabricante	Valeo Service 70, rue Pleyel 93200 SAINT-DENIS FRANCE
La presente declaración de conformidad se establece bajo la única responsabilidad de Valeo Service.	
Objeto de la declaración:	REGLOSCOPE™ PRO
El objeto de la declaración anteriormente descrita es conforme a la legislación de armonización de la Unión Europea aplicable.	
DIRECTIVA COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA: 2014/30/UE (2004/108/CE)	
DIRECTIVA BAJA TENSIÓN: 2014/35/UE (2006/95/CE)	
DIRECTIVA RED: 2014/53/UE (1999/5/CE)	
Referencias de las normas armonizadas	
EN61010-1 :2011 EN61326-1 : 2013 EN300 328-2 : 2015	
Firma del fabricante: Valeo Service	Hecho en Saint-Denis, el 15/01/2021  David Waligora Director Vicepresidente de Calidad

