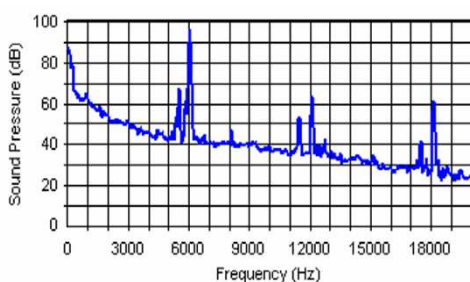
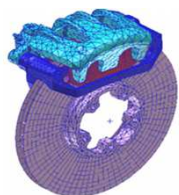




DIAGNOSTIKA A OPRAVY

Brzdový systém

Diagnostika hluku a vibrací – příčiny pískání brzd



Zdroje hluku od brzd:

- Tření mezi destičkou a kotoučem
- Rezonance – eliminují rezonanční podložky

Identifikace, za jakých podmínek a odkud hluk vychází:

- Pouze během prvních několika ranních brždění
- Při vyšších rychlostech nebo při mírném brždění
- Projevuje se skřípání, cvakání nebo pískání
- Přichází od zadních nebo předních kol



Kotoučové brzdy pískají poté, co vozidlo stálo celou noc:

- Déšť, rosa nebo zkondenzovaná vzdušná vlhkost se usazuje na povrchu kotouče a způsobuje povrchovou korozi
- Jemné částice rzi se zachytí na přední hraně destičky a způsobují pískání.
- NEEXISTUJE ZPŮSOB, JAK TENTO PROCES ZASTAVIT



Více informací naleznete na:
www.valeoservice.com



Zeslabení nebo oddělení třecího obložení od ocelové desky:

- Nerovnoměrná přítlačná síla způsobuje nedostatečný a nerovnoměrný kontakt mezi destičkou a kotoučem a to způsobuje vibrace
- Při výměně destiček je nutné namazat vodítka třmenů specifickým mazivem a zkontrolovat vodící plochy třmenu



Nerovnoměrné opotřebení kotouče:

- Nedostatečný a nerovnoměrný kontakt mezi kotoučem a obložím způsobený nedokonalostí povrchu kotouče (např. hrana na vnějším okraji)
- Podstatou problému je snížení třecí plochy a tím zvýšení tlaku v místech, kde kontakt je.
- Před výměnou destiček je doporučeno provést povrchovou úpravu kotouče nebo jej vyměnit
- Brzdové destičky VALEO mají zkosení na horní i spodní straně



Hluk během jízdy + přibrzdování kol

- Nedochozí k uvolnění brzdových destiček a ty v permanentním kontaktu s kotoučem generují hluk
- Kontrola správného usazení destiček do třmenu
- Kontrola třmenu - vodící pouzdra, volný pohyb pístu a upevňovacího šroubu
- Seřízení parkovací brzdy



Více informací naleznete na:
www.valeoservice.com